



Приложение 18
к Правилам комбинированного страхования воздушных судов

СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ
к Правилам комбинированного страхования воздушных судов
(далее – Правила)
(в % от страховой суммы, при сроке страхования 1 год)

1. СТРАХОВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Таблица 1

Условия страхования (страховые случаи)	Тип воздушного судна		
	Самолет	Вертолет	Другие воздушные суда
Тариф на период полета, руления и стоянки (нахождения на якоре) воздушного судна¹			
"Гибель (действительная полная гибель или конструктивная полная гибель) застрахованного воздушного судна" ² в соответствии с пп. "а" п.3.2.1 Правил страхования	0,16	0,63	0,71
"Пропажа без вести застрахованного воздушного судна" в соответствии с пп. "б" п.3.2.1 Правил страхования	0,21	0,70	0,85
"Повреждение застрахованного воздушного судна" в соответствии с пп. "в" п.3.2.1 Правил страхования	0,27	0,84	0,99
"Гибель, утрата, повреждение застрахованного дополнительного оборудования" ³ в соответствии с пп. "г" п.3.2.1 Правил страхования	1,10		
Тариф на период хранения и транспортировки			
"Гибель, утрата, повреждение застрахованных запасных частей воздушного судна" ^{4,5} в соответствии с пп. "д" п.3.2.1 Правил страхования	0,49		
Тариф по военным рискам (п.п. 4.1.2, 4.4.2 Правил)			
в соответствии с "Дополнительными условиями страхования воздушных судов от военных рисков, риска угона и иных опасностей № 1" – AVN 51 (Приложение 6 к Правилам страхования)	0,12		
в соответствии с "Дополнительными условиями страхования воздушных судов от военных рисков, риска угона и иных опасностей № 2" – LSW 555D (Приложение 7 к Правилам страхования)	0,20		

При включении в договор особых условий страхования страховые тарифы, определенные в соответствии с Таблицей 1, умножаются на повышающие коэффициенты из Таблицы К1.

Таблица К1

Особые условия по страхованию воздушных судов	Поправочный коэффициент
п. 3.2.4 "а" Правил	1,5
п. 3.2.4 "б" в части включения риска по п. 4.2.8 Правил	1,1 - 1,3

¹ При страховании воздушного судна, дополнительного оборудования, установленного на воздушном судне, на отдельные из указанных периодов (полета, руления, стоянки (нахождения на якоре)) в течение срока страхования, страховые тарифы умножаются на понижающие коэффициенты от 0,2 до 0,9. При страховании воздушного судна, дополнительного оборудования, установленного на воздушном судне, на период одного полета (перелета) страховые тарифы умножаются на понижающий коэффициент 0,08.

² При установлении критерия конструктивной полной гибели воздушного судна в размере более 75% от страховой суммы, страховой тариф умножается на коэффициент 0,95 - 1,0.

³ Если договором предусмотрено, что при определении размера страховой выплаты в случае гибели или утраты запасных частей воздушного судна в период хранения и транспортировки, гибели или утраты дополнительного оборудования из стоимости застрахованного имущества не вычитается стоимость пригодных для дальнейшего использования остатков этого имущества (п. 12.4.4 Правил), то страховой тариф умножается на повышающий коэффициент 1,05.

п. 3.2.4 "б" в части включения риска по п. 4.2.9 Правил	1,1 - 1,3
п. 3.2.4 "б" в части включения риска по п. 4.2.10 Правил	1,1 - 1,3
п. 3.2.4 "в" Правил	1,1 – 1,5
п. 3.2.5 Правил	1,03 – 1,2 за каждый вид расходов
п. 3.2.6 Правил, "Положение о возмещении дополнительных расходов" – LSW 705	1,12
п. 3.2.6 Правил, "Положение о возмещении расходов на поисковые работы" – AVN 62	1,8

2. СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦА ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Таблица 2

Тип воздушного судна	Условия страхования (страховые случаи)				"Страхование ответственности за причинение вреда грузовладельцам" в соответствии с пп. "в" п.3.3.1 Правил страхования
	"Страхование ответственности за причинение вреда третьим лицам" в соответствии с пп. "а" п.3.3.1 Правил страхования		"Страхование ответственности за причинение вреда пассажирам" в соответствии с пп. "б" п.3.3.1 Правил страхования		
	за причинение вреда жизни, здоровью ¹⁾	за причинение вреда имуществу ²⁾	за причинение вреда жизни, здоровью ¹⁾	за причинение вреда имуществу	
Самолеты	0,20	0,305	0,46	0,07	0,40
Вертолеты и другие воздушные суда	0,15	0,35	0,50	0,08	0,49

¹⁾ При включении в договор страхования гражданской ответственности владельца воздушных судов условия о возмещении расходов согласно п. 3.3.6 Правил страховые тарифы, указанные в Таблице 2, умножаются на повышающий коэффициент 1,4.

²⁾ При включении в договор страхования гражданской ответственности владельца воздушных судов условия о возмещении убытков Потерпевшего согласно п. 3.3.7 Правил в связи с вынужденным простоем воздушного судна Потерпевшего в результате авиационного происшествия, произошедшего по вине Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован), страховые тарифы, указанные в Таблице 2, умножаются:

- при условии возмещения текущих расходов Потерпевшего по продолжению его деятельности в период простоя воздушного судна – на повышающий коэффициент 1,3;

- при условии возмещения потери прибыли в период простоя воздушного судна Потерпевшего – на повышающий коэффициент 1,3.

При включении в договор страхования гражданской ответственности владельца воздушных судов особых условий страхования страховые тарифы, определенные в соответствии с Таблицей 2, умножаются на повышающие коэффициенты из Таблицы К2:

Таблица К2.

Особые условия по страхованию гражданской ответственности владельца воздушных судов	Диапазон коэффициентов
п. 3.3.4 в части включения риска по п. 4.2.8 Правил	1,1 - 1,3
п. 3.3.4 в части включения риска по п. 4.2.9 Правил	1,1 - 1,3
п. 3.3.4 в части включения риска по п. 4.2.10 Правил	1,1 - 1,3
п. 3.3.3 "а" Правил	1,05 - 1,5
п. 3.3.3 "б" Правил	1,2

Если договором страхования гражданской ответственности владельца воздушных судов предусмотрено, что его действие распространяется на требования о возмещении вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших, обусловленные происшествиями с воздушным судном, которые произошли в период, начало которого установлено ранее даты вступления в силу договора страхования, то страховые тарифы, указанные в Таблице 2, в зависимости от количества лет от начала периода до даты вступления в силу договора страхования умножаются на повышающий коэффициент, выбранный из Таблицы К3 (при этом неполный год принимается за полный):

Таблица К3.

Количество лет	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Коэффициент	1,05	1,08	1,1	1,15	1,17	1,2	1,22	1,25	1,3	1,32

При включении в договор страхования гражданской ответственности владельца воздушных судов условия о возмещении расходов на проведение независимой экспертизы с целью установления обстоятельств и размера причиненного вреда, судебных расходов, за исключением расходов на оплату представителей (в том числе, адвокатов), страховые тарифы, определенные в соответствии с Таблицей 2, умножаются на повышающий коэффициент 1,03.

При включении в договор страхования гражданской ответственности владельца воздушных судов условия о возмещении расходов на оплату представителей (в том числе, адвокатов) страховые тарифы, определенные в соответствии с Таблицей 2, умножаются на повышающий коэффициент 1,03.

3. СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА КАЧЕСТВО АВИАЦИОННОЙ ПРОДУКЦИИ (РАБОТ, УСЛУГ)

(согласно Дополнительным условиям по страхованию гражданской ответственности за качество авиационной продукции (работ, услуг), Приложение 17 к Правилам)

Таблица 3.1.

Страховые случаи	Страховой тариф, в %	
	причинение вреда жизни, здоровью	причинение вреда имуществу
Причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу Потерпевших недостатками (дефектами) произведенной (реализованной) Страхователем (лицом, риск гражданской ответственности которого застрахован) авиационной продукции (выполненных работ, оказанных услуг) по следующим причинам (страховым рискам):		
- несоответствие авиационной продукции (работ, услуг) образцу, описанию, договору, сертификату, техническому регламенту, иным нормативным документам, регламентирующим качество авиационной продукции (результатов работ, услуг) в соответствии с пп. "а" п.5.1 Приложения 17 к Правилам страхования;	0,01	0,02
- непригодность авиационной продукции (результатов работы, услуги) для использования по назначению, необеспечение безопасности авиационной продукции (результатов работы, услуги) в течение срока годности, срока службы авиационной продукции (результатов работы, услуги) в соответствии с пп. "б" п.5.1 Приложения 17 к Правилам страхования;	0,01	0,02
- выявление скрытых дефектов авиационной продукции при обычных условиях ее использования (хранения, транспортировки, утилизации) или скрытых недостатков результатов работы, услуги при обычных условиях их использования в соответствии с пп. "в" п.5.1 Приложения 17 к Правилам страхования;	0,01	0,01
- неверное информирование потребителей об авиационной продукции (работах, услугах) в соответствии с пп. "г" п.5.1 Приложения 17 к Правилам страхования	0,01	0,01

При включении в договор страхования условия о возмещении причиненного вреда, обусловленного недостатками (дефектами) работ (услуг), выполняемых (оказываемых) органами управления воздушным движением, страховые тарифы, определенные в соответствии с Таблицей 3.1, умножаются на повышающий коэффициент 1,2.

Таблица 3.2

Страховые случаи	Страховой тариф, %	
	Текущие расходы	Потеря прибыли
Причинение Потерпевшему убытков по причине невозможности использования имеющегося у него воздушного судна, в результате запрета полетов ("граундинга"), введенного в связи с произошедшим в течение срока действия договора страхования происшествием с иным воздушным судном, обусловленным недостатками (дефектами) произведенной (реализованной) Страхователем (лицом, риск гражданской ответственности которого застрахован) авиационной продукции (выполненных работ, оказанных услуг) из числа указанных в п. 5.1 Дополнительных условий по страхованию гражданской ответственности за качество авиационной продукции (работ, услуг) в соответствии с п.5.2 Приложения 17 к Правилам страхования	0,01	0,02

При включении в договор страхования условия о возмещении расходов Страхователя (лица, риск гражданской ответственности которого застрахован) по устранению недостатков (дефектов), допущенных при производстве (реализации) авиационной продукции (выполнении работ, оказании услуг) Страхователем (лицом, риск гражданской ответственности которого застрахован), его работниками или иными лицами, за действия которых Страхователь (лицо, риск гражданской ответственности которого застрахован) несет ответственность, страховые тарифы, определенные в соответствии с Таблицей 3.1, Таблицей 3.2, умножаются на повышающий коэффициент 1,1.

Таблица 3.3

Страховые случаи	Страховой тариф, %
Возникновение у Страхователя (лица, риск гражданской ответственности которого застрахован) следующих "расходов на защиту", обусловленных предъявлением требований Потерпевших о возмещении вреда (убытков), указанных в п.п. 5.1, 5.2 Дополнительных условий по страхованию гражданской ответственности за качество авиационной продукции (работ, услуг):	
- расходы по предварительному выяснению обстоятельств события, размера причиненных убытков и степени виновности Страхователя (лица, риск гражданской ответственности которого застрахован), в том числе расходы на оплату услуг экспертов в соответствии с пп. "а" п.5.3 Приложения 17 к Правилам страхования;	0,02
- судебные расходы по ведению в судебных органах дел по предполагаемым страховым случаям (в том числе расходов на оплату адвокатов, иных представителей, экспертов) в соответствии с пп. "б" п.5.3 Приложения 17 к Правилам страхования.	0,01

При установлении в договоре страхования периода заявления требований иного, чем срок действия договора страхования (но в любом случае в пределах сроков исковой давности) страховые тарифы, определенные в соответствии с Таблицей 3.1, Таблицей 3.2, Таблицей 3.3, умножаются на повышающий коэффициент 1,2.

Если договором страхования предусмотрено возмещение вреда/убытков Потерпевшим, причиненного/причиненных недостатками (дефектами) произведенной (реализованной) Страхователем (лицом, риск гражданской ответственности которого застрахован) авиационной продукции (выполненных работ, оказанных услуг) в период, начало которого установлено ранее даты вступления в силу договора страхования, а также "расходов на защиту", обусловленных данными событиями, то страховые тарифы, определенные в соответствии с Таблицей 3.1, Таблицей 3.2, Таблицей 3.3 в зависимости от количества лет от начала периода до даты вступления в силу договора страхования, умножаются на повышающий коэффициент из Таблицы К4 (при этом неполный год принимается за полный):

Таблица К4.

Количество лет	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Коэффициент	1,05	1,08	1,1	1,15	1,17	1,2	1,22	1,25	1,3	1,32

Дополнительные поправочные коэффициенты к Разделам 1-3

(1) Страховые тарифы по страхованию воздушных судов и по страхованию гражданской ответственности рассчитаны при условии применения "Положения об исключении из условий страхования ядерных рисков № 2" – AVN 71 (Приложение 2 к Правилам). Если согласно договору страхования применяется "Положение об исключении из условий страхования ядерных рисков № 1" – AVN 38В (Приложение 1 к Правилам), тарифы, определенные в соответствии с Таблицами 1-2, 3.1-3.3 умножаются на повышающий коэффициент 1,05.

(2) По страхованию воздушного судна, запасных частей воздушного судна, дополнительного оборудования, не входящего в бортовой комплект, гражданской ответственности владельца воздушных судов, гражданской ответственности за качество авиационной продукции (работ, услуг), "расходов на защиту" страховые тарифы указаны для порядка установления страховой суммы "на срок страхования". При установлении страховой суммы "на каждый страховой случай" страховые тарифы, определенные в соответствии с Таблицами 1-2, 3.1-3.3, умножаются на повышающий коэффициент, выбранный из диапазона 1,2 – 3,5.

(3) В зависимости от условий страхования и факторов риска Страховщик умножает страховые тарифы, определенные в соответствии с Таблицами 1-2, 3.1-3.3, на повышающие или понижающие коэффициенты, в частности, на коэффициенты из Таблицы К5.

Таблица К5.

Условия страхования / факторы риска	Диапазон коэффициентов
Класс, модель воздушного судна	0,8 – 1,5
Условия эксплуатации воздушного судна	0,5 – 3,0
Срок эксплуатации воздушного судна и его запасных частей, дополнительного оборудования	0,5 – 2,0
География районов осуществления эксплуатации воздушных судов	0,7 – 2,0
Характер полетов	0,5 – 5,0
Интенсивность эксплуатации воздушного судна	0,3 – 1,5
Среднее количество перевозимых пассажиров в год	0,7 – 2,0
Квалификация летно-технического состава	0,3 – 5,0
Вид, характеристики производимой (реализуемой) авиационной продукции, выполняемых работ, оказываемых услуг	0,5 – 4,0
Характер использования продукции, ответственность за качество которой застрахована	0,5 – 3,0
Опыт производства авиационной продукции, выполнения работ, оказания услуг	0,7 – 2,0
Объемы производства и реализации авиационной продукции, выполняемых работ, оказываемых услуг	0,7 – 2,0
Франшиза	0,7 – 1,0
Временная франшиза при страховании гражданской ответственности владельца воздушных судов (п. 5.11.5 Правил)	0,7 – 1,0
Временная франшиза при страховании гражданской ответственности по п. 2.1."б" Дополнительных условий по страхованию гражданской ответственности за качество авиационной продукции (работ, услуг)	0,7 – 1,0
Установление лимитов ответственности	0,3 – 1,0
"Страхование в эквиваленте"	1,0 – 1,15
Статистика убытков за прошлые периоды	0,8 – 2,0

Размер результирующего поправочного коэффициента, применяемого к страховому тарифу с учетом условий страхования/факторов риска, указанных в Таблице К5, не может быть ниже 0,1 и выше 10,0.