

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«СМП-Страхование»

---



УТВЕРЖДЕНО

Приказом № 34-ОД от «27» марта 2017г.

Генеральный директор

(А.И. Кузнецов)

М.П.



**ПРАВИЛА  
СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ**

г. Москва, 2017 г.

**СО Д Е Р Ж А Н И Е**

- 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**
- 2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ**
- 3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ.**
- 4. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ. ОСВОБОЖДЕНИЕ СТРАХОВЩИКА ОТ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**
- 5. СТРАХОВАЯ СУММА. СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ. ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СТРАХОВЩИКА. ФРАНШИЗА**
- 6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ). СТРАХОВОЙ ТАРИФ**
- 7. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ: ЗАКЛЮЧЕНИЕ, ИЗМЕНЕНИЕ И ПРЕКРАЩЕНИЕ. ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ (ОТВЕТСТВЕННОСТИ) СТРАХОВЩИКА**
- 8. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**
- 9. ВЗАИМООТНОШЕНИЕ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ.**
- 10. РАСЧЕТ СУММЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**
- 11. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА ПО ОТНОШЕНИЮ К ТРЕТЬИМ ЛИЦАМ (СУБРОГАЦИЯ)**
- 12. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. На основании настоящих Правил страхования грузов (далее – Правила) и действующего законодательства Российской Федерации Общество с ограниченной ответственностью «СМП-Страхование», далее по тексту Страховщик, заключает Договоры страхования грузов в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или Договоре и не противоречащий законодательству РФ интерес в сохранении этого имущества на период перевозки любыми видами транспорта, включая перегрузки, перевалки, а также на время промежуточного хранения или временного хранения.

1.2. Настоящие Правила содержат в себе помимо стандартных условий, на которых Страховщик заключает Договоры страхования грузов, отдельные условия оговорок Института лондонских Страховщиков (ИСС) (Приложения №1 к настоящим Правилам)

1.3. Страховщик – юридическое лицо, созданное в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации для осуществления страхования и получившее соответствующие лицензии в установленном законом порядке.

1.4. Страхователями могут выступать российские и иностранные физические лица (индивидуальные предприниматели) и юридические (независимо от их организационно-правовой формы) лица, заключившие Договор страхования грузов.

1.5. Имущество (грузы) может быть застраховано по Договору страхования в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.

Договор страхования имущества, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.

Договор страхования имущества в пользу Выгодоприобретателя может быть заключен без указания имени или наименования Выгодоприобретателя (страхование "за счет кого следует" в соответствии со ст.930 Гражданского Кодекса Российской Федерации).

При заключении такого Договора Страхователю выдается страховой полис на предъявителя. При осуществлении Страхователем или Выгодоприобретателем прав по такому Договору страхования необходимо представление этого полиса Страховщику.

1.6. При заключении Договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил и о дополнении Договора страхования условиями, отличными от тех, которые содержатся в настоящих Правилах, если такие изменения и дополнения не противоречат законодательству Российской Федерации (далее – РФ).

При наличии расхождений между положениями заключаемого Договора страхования и настоящих Правил преимущественную силу имеют положения Договора страхования.

Все изменения и дополнения к Договору страхования оформляются в письменной форме.

1.7. Страховщик вправе на основе образцов проектов документов, приложенных к настоящим Правилам формировать отдельные Договоры и полисы страхования, ориентированные на конкретного Страхователя или сегмент Страхователей, - в той мере, в какой это не противоречит действующему законодательству РФ и в том порядке, как это предусмотрено действующим законодательством РФ.

1.8. По дополнительному соглашению Сторон и за дополнительную страховую премию в Договор страхования могут быть включены оговорки, указанные в Приложении №1 настоящим Правилам.

1.9. Основные термины и определения, используемые в настоящих Правилах:

**Авария** - в страховании океанских и морских перевозок: частичные убытки, причиненные судну, грузу или фрахту при морской перевозке грузов;

**Абандон** - право Страхователя заявить об отказе от своих прав на застрахованное имущество в пользу Страховщика и получить полное страховое возмещение;

**Адджер** - физическое или юридическое лицо, представляющее интересы страховой компании в решении вопросов по урегулированию заявленных претензий Страхователя в связи со страховым случаем. Адджер осуществляет оценку риска после страхового случая (реализация риска) и стремится достичь соглашения о сумме страхового возмещения, подлежащего выплате, исходя из обязательств Страховщика. Адджер анализирует факты и рискованные обстоятельства страхового случая. Составляет экспертное заключение для Страховщика по материалам этого анализа, проводит работу в области риск-менеджмента, выполняет функции аварийного комиссара. Адджер может выполнять функции диспашера, который составляет расчёт по распределению убытков между судном, грузом и фрахтом в связи с общей аварией;

**Аварийный комиссар** - юридическое или физическое лицо, обладающее специальными квалифицированными познаниями по оценке причиненного ущерба, причин страхового случая и др., которое по поручению Страховщика оказывает услуги по определению причин и характера события, имеющего признаки страхового случая, и размера причиненных им убытков;

**Диспаша** - расчет убытков по общей аварии и их распределение между участниками морского предприятия соразмерно стоимости судна, груза и фрахта.

При составлении диспаша диспашеры руководствуются законодательством, общепризнанными обычаями морского мореплавания и, если в консаменте или договорах морского страхования имеется соответствующая ссылка, то диспаша составляется на базе Йорк-Антверпенских правил;

**Диспашер** - специалист в области морского права, составляющий расчеты по распределению расходов по общей аварии между судном, грузом и фрахтом, т.е. диспашу. В индустриально развитых странах функции Диспашеры выполняют, как правило, спец. компании.

В РФ Диспашеры объединены в ассоциацию диспашеров при Торгово-промышленной палате РФ. При выполнении своих функций Диспашер руководствуется Кодексом торгового мореплавания РФ, а также нормами международного морского права, тесно взаимодействуют с Морской арбитражной комиссией.

За рубежом Диспашер, как правило, назначается судовладельцем. В РФ Диспашер назначается Президиумом Торгово-промышленной палаты из числа лиц, обладающих знаниями и опытом в области морского права, а также международных обычаев торгового мореплавания.

**Дорожно-транспортное происшествие (ДТП)** - событие, возникающее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором повреждены транспортные средства, груз, сооружения, ранены или погибли люди;

**Инкотермс (Incoterms)** – это международные правила, признанные правительственными органами, юридическими компаниями и коммерсантами по всему миру как толкование наиболее применимых в международной торговле терминов.

Сфера действия Инкотермс (Incoterms) распространяется на права и обязанности сторон по договору купли-продажи в части поставки товаров (условия поставки товаров). Инкотермс (англ. Incoterms, International commerce terms) является товарным знаком Международной торговой палаты (International Chamber of Commerce, ICC).

Правила ИСС для использования торговых терминов в национальной и международной торговле. В настоящее время действуют правила толкования торговых терминов Инкотермс в редакции 2010 года.

**Оговорки института Лондонских Страховщиков** - оговорки ИЛС, или Institute Cargo Clauses, в практике страхования международных грузоперевозок применяются в качестве основных условий договора морского страхования.

При составлении договора купли-продажи или экспортного аккредитива стороны прописывают набор оговорок, которые должны будут применяться в страховом договоре в случае, если на одну из сторон будет возложена обязанность по организации страхования груза.

**Общая авария** - в страховании океанских и морских перевозок: частичный ущерб, который наступает в результате действий, предпринятых для сохранения всего морского предприятия от гибели.

Ущерб, наступающий в результате добровольного отказа от частей корпуса судна или части груза, предпринятого с целью спасения судна, а также из-за расходов, связанных с обеспечением защиты судна и оставшейся части груза от воздействия общей для них опасности.

В том случае, если предпринятые меры были успешными, все понесенные при этом убытки подлежат возмещению на пропорциональной основе между всеми сторонами предприятия, включая стороны, чьи интересы были затронуты наступлением убытка в первую очередь;

**Противоправные действия третьих лиц** - уничтожение (гибель), повреждение, утрата застрахованного имущества в результате незаконного посяательства (имеющего признаки преступления в соответствии с Уголовным кодексом РФ) третьих лиц на застрахованное имущество, в частности кража, совершенная третьими лицами с проникновением в здание, строение, помещение, при наличии следов взлома, грабеж, разбой, хулиганство, вандализм;

**Сюрвейер** - эксперт, осуществляющий по просьбе Страхователя или Страховщика осмотр застрахованных или подлежащих страхованию судов и грузов;

**Страховая сумма** - определенная Договором страхования сумма, в пределах которой Страховщик несет обязательства по выплате страхового возмещения при наступлении страхового случая и исходя из которой определяется размер страховой премии;

**Страховой риск** - предполагаемое событие, на случай наступления которого производится страхование;

**Страховые тарифы** - ставки страховой премии с единицы страховой суммы;

**Страховая премия** - плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные Договором страхования. Размер страховой премии рассчитывается на основе тарифов, разработанных Страховщиком с учетом статистических данных по застрахованным событиям, а также в зависимости от степени риска при принятии его на страхование;

**Страховые взносы** - единовременный платеж или периодические платежи страховой премии, осуществляемые Страхователем;

**Страховой случай** - в соответствии с настоящими Правилами страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное Договором страхования, в результате которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату;

**Страховая выплата** - денежная сумма, которую Страховщик в соответствии с Договором страхования обязан выплатить при наступлении страхового случая Страхователю (Выгодоприобретателю);

**Срок страхования** - означает определенный Договором страхования срок (период), при наступлении Страховых случаев у Страховщика возникает обязанность по осуществлению Страховых выплат;

**Стихийные бедствия** - буря, вихрь, ураган, тайфун, смерч, цунами, ливень, град; наводнение и паводок, только если уровень воды превышает нормативный уровень, установленный для данной местности, землетрясение, извержение вулкана, оползень, сель;

**Франшиза** - часть убытков, которая предусмотрена Договором страхования и не подлежащая возмещению Страховщиком Страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями Договора страхования, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере;

1.10. Условия, не оговоренные настоящими Правилами, регламентируются действующим законодательством Российской Федерации, иными действующими нормативными правовыми актами, а также обычаями делового оборота, сложившимися в международной практике страхования грузов.

## 2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования в соответствии с настоящими Правилами являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели) или повреждения всего или части груза.

2.2. На страхование принимаются:

2.2.1. все виды движимого имущества, подлежащего транспортированию средствами наземного, воздушного, внутреннего водного/морского, железнодорожного, трубопроводного транспорта, включая погрузку, перевозку, хранение в промежуточных пунктах, перегрузку на другой вид/тип транспорта, перевалку, разгрузку;

2.2.2. недвижимое имущество, а именно: воздушные и морские суда, суда внутреннего плавания, космические объекты, подлежащие транспортированию средствами наземного, авиационного, морского/внутреннего водного, железнодорожного транспорта, включая хранение, погрузку/разгрузку или перевалку, перегрузку.

2.2.3. наличные денежные средства, драгоценные камни, драгоценные металлы, монеты из драгоценных металлов, ювелирные украшения и другие бытовые изделия из драгоценных камней и/или драгоценных металлов, лома таких изделий, ценные бумаги (далее – **«Ценные грузы»**) при их перевозке в специально оборудованных транспортных средствах с определенным классом защиты (брони) и определенным количеством вооруженной охраны.

2.2.4. животные, птицы, рыба, растения, цветы.

2.2.5. зерно, продукты питания, фрукты, овощи.

2.2.6. спиртные напитки, сигареты.

2.2.7. одежда, обувь, мебель.

Ущерб от падежа животных и птиц или от несчастных случаев с ними при перевозке, ущерб от утечки и раструски груза является страховым случаем и возмещается только в том случае, если такой ущерб произошел вследствие гибели или крушения перевозочного средства.

2.3. Застрахованными считаются грузы, транспортируемые по территории любого государства по маршруту перевозки, наименование которых прямо указано в Договоре страхования (Страховом полисе) или в прилагаемом к Договору страхования перечне застрахованных грузов.

2.4. Не принимаются на страхование:

2.4.1. грузы в упаковке, не обеспечивающей сохранность груза при перевозке избранным видом транспорта при обычных условиях перевозки;

2.4.2. грузы, запрещенные к перевозке согласно нормам и Правилам, установленным законодательными и нормативно – правовыми актами в сфере перевозок;

2.4.3. если иное не предусмотрено договором страхования, грузы, запрещенные к поставке в страны/из стран, в отношении которых введено эмбарго на торговлю или находящиеся под экономическими санкциями ООН.

2.5. По требованию Страхователя, но на свое усмотрение Страховщик может взять на себя обязательства и предоставить гарантии по уплате взносов по общей аварии и оплатить авансом необходимые расходы по предотвращению и уменьшению размера убытка.

### 3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ.

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, обладающее признаками вероятности и случайности его наступления, на случай которого осуществляется страхование.

Страховым случаем является совершившееся событие, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.2. Несколько убытков подряд, вызванных одной причиной, действовавшей в определенный период времени, оговоренный в Договоре страхования, рассматривается как один страховой случай.

3.3. С учетом исключений, указанных в п.п. 4.1.; 4.2.; 4.3.; 4.4.; 4.5.; 4.6.; 4.9.; 4.10. настоящих Правил, или специально оговоренных при заключении Договора страхования, грузы могут быть застрахованы на одном из нижеследующих условий:

#### 3.3.1. «С ответственностью за все риски» - далее «Оговорка «А»:

На данном условии застрахованы все риски гибели, утраты и/или повреждения грузов, указанных в Договоре страхования, за исключением случаев, предусмотренных в оговорках 004, 005, 006, 007, 008 и 009 (Приложение № 1 к настоящим Правилам), если иное не оговорено в Договоре страхования.

По Договору страхования, заключенному на этих условиях, подлежат возмещению:

- убытки от утраты, гибели или повреждения всего, или части застрахованного груза, происшедшие по любой причине, не исключенные согласно п. 4.1. Правил, оговорками 004, 005, 006, 007, 008 и 009 (если это прямо предусмотрено Договором страхования) и Договором страхования;

- расходы на оплату взносов по общей аварии по доле застрахованного груза;

- все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также расходы по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям Договора страхования.

#### 3.3.2. «С ответственностью за частную аварию» - далее «Оговорка «В»:

На данном условии считаются застрахованными риски полной гибели, утраты и/или повреждения всего или части груза, указанного в Договоре страхования, произошедшие вследствие:

3.3.2.1. пожара или взрыва на перевозочном средстве (в том числе, в результате удара молнии), а также мер, принятых для тушения пожара;

3.3.2.2. посадки на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна, или в случае, когда судно тонет;

3.3.2.3. крушения или столкновения перевозочных средств между собой, или ударов их о подвижные, неподвижные или плавучие предметы, повреждения судна льдом, посадкой судна на мель, падения самолетов (включая «неудачные» по метеословарию посадки);

3.3.2.4. провала конструкций мостов, тоннелей;

3.3.2.5. происшествий при заправке перевозочного средства топливом, если это предусмотрено условиями Договора страхования;

3.3.2.6. столкновения или соприкосновения (касания, навала) судна, лихтера, баржи или другого перевозочного средства с любым посторонним предметом, кроме воды;

3.3.2.7. пропажи груза без вести вместе с транспортным средством;

Груз признается пропавшим без вести в следующих случаях:

- при морских перевозках - если с момента подачи заявления об ущербе никаких сведений о судне с грузом не поступало в течение 90 суток с момента последнего известия о нем, а если получение сведений могло быть задержано вследствие военных действий - в течение 180 суток;

- при железнодорожных и автомобильных перевозках - если груз не был выдан грузополучателю по его требованию в течение 30 суток по истечении срока доставки, а при перевозке груза в прямом смешанном сообщении - по истечении 120 суток со дня приема груза к перевозке;

- при авиаперевозках - если груз не обнаружен при розыске в течение 120 суток, считая со дня, следующего за днем, в который он должен быть доставлен в аэропорт назначения;

- при других видах перевозки - по истечении 60 дней после его планируемого прибытия в пункт назначения, если до рекламации о нем не получено никаких сведений;

3.3.2.8. выгрузки груза в порту бедствия, в результате аварии на судне;

3.3.2.9. землетрясения, извержения вулкана, удара молнии, бури, урагана и других стихийных явлений (бедствий);

Критерии, по которым указанные в настоящем пункте события относятся к стихийным бедствиям, определяются в соответствии с критериями Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (далее - Росгидромет). Если критерии Росгидромета не установлены, критерии определяются на основании соответствующих ГОСТов, если иное не предусмотрено договором страхования.

3.3.2.10. подмочки забортной водой, смыва груза с борта судна, аварийного выброса груза.

- расходы и взносы по общей аварии по доле застрахованного груза;

- необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

Исключения из страхования на данном условии предусмотрены в оговорках 004, 005, 006, 007, 008 и 009 (Приложение № 1 к настоящим Правилам), если иное не согласовано Договором страхования.

#### 3.3.3. «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения» - далее «Оговорка «С»:

На данном условии считается застрахованным риск полной гибели и/или утраты всего или части груза, указанного в Договоре страхования, произошедшие вследствие:

3.3.3.1. пожара или взрыва на перевозочном средстве (в том числе, в результате удара молнии), а также мер, принятых для тушения пожара;

3.3.3.2. посадки на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна, или в случае, когда судно тонет;

3.3.3.3. крушения или столкновения перевозочных средств между собой, или ударов их о подвижные, неподвижные или плавучие предметы, повреждения судна льдом, посадкой судна на мель, падения самолетов (включая «неудачные» по метеоусловиям посадки), схода с рельсов железнодорожных перевозочных средств, крушения или падения воздушного перевозочного средства, включая происшествия при посадке;

3.3.3.4. провала конструкций мостов, тоннелей;

3.3.3.5. столкновения или соприкосновения (касания, навала) судна, лихтера, баржи или другого перевозочного средства с любым посторонним предметом, кроме воды;

3.3.3.6. выгрузки груза в порту бедствия, в результате аварии на судне;

3.3.3.7. подмочки забортной водой, смыва груза с борта судна, аварийного выброса груза;

3.3.3.8. выбрасывания за борт палубного груза.

- расходы и взносы по общей аварии по доле застрахованного груза;

- необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

Исключения из страхования на данном условии предусмотрены в оговорках 004, 005, 006, 007, 008 и 009 (Приложение № 1 к настоящим Правилам), если иное не предусмотрено Договором страхования.

3.4. Договор страхования может быть заключен на условиях, предусматривающих полный или выборочный перечень страховых случаев из числа содержащихся в п. 3.3. настоящих Правил.

Перечень страховых случаев по такому Договору страхования устанавливается соглашением Страховщика и Страхователя и указывается в страховом полисе, страховом сертификате или Генеральном Договоре страхования.

В случаях, если это прямо согласовано сторонами в Договоре страхования, Страховщик и Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе применять условия Института лондонских Страховщиков (ИСС) по страхованию грузов (Приложение № 1 к настоящим Правилам) и/или иные дополнительные условия. В этом случае они становятся неотъемлемой частью Договора страхования.

Указанные условия страхования могут быть изменены, сокращены и/или дополнены положениями Договора страхования или дополнительными соглашениями к нему, подписанными Страховщиком и Страхователем.

### 3.5. Общие условия страхования для оговорок «А», «В», «С»

На любом из основных условий страхования, перечисленных в 3.3.1. - 3.3.3. настоящих Правил считаются застрахованными:

3.5.1. Расходы по «общей аварии» и спасанию грузов, распределенные или установленные в соответствии с Договором фрахтования /перевозки и /или действующими законами и обычаями и вызванные необходимостью или связанные с необходимостью избегания гибели/убытка по любой причине, включая расходы в соответствии с оговорками 001, 002, 003, за исключением случаев, указанных в оговорках 004, 005, 006, 007, 008 и 009 (Приложение № 1 к настоящим Правилам).

3.5.2. Расходы, указанные в оговорках 001, 002, 003 (Приложение № 1 к настоящим Правилам) возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, независимо от того, что вместе с другими убытками, подлежащими возмещению по Договору страхования, общая сумма выплат может превысить установленную Договором страховую сумму.

3.5.3. Риск боя и/или лома материалов, являющихся составными частями оборудования, в том числе, медицинского и электронного, бытовой техники, компьютерной техники и т.п.

3.6. «**Риски хранения**» (оговорки 017, 022 Приложение № 1 к настоящим Правилам).

При временном хранении груза на складах в зависимости от условий Договора страхования могут возмещаться убытки от утраты, гибели и/или повреждения всего или части груза (за исключением случаев, оговоренных в п.п. 4.10. настоящих Правил), возникшие вследствие:

3.6.1. Противоправных действий третьих лиц (кражи со взломом, грабежа, разбоя, умышленного уничтожения или повреждения груза третьими лицами);

3.6.2. Пожара, взрыва;

3.6.3. Просадки грунта;

3.6.4. Подмочки или затопления грунтовыми водами, а также в результате аварий водопроводной, отопительной или канализационной систем склада, либо системы пожаротушения.

3.6.5. Обрушения кровли складских помещений;

3.6.6. Гибели или повреждения всего, или части груза, находящегося в холодильных и/или морозильных установках вне перевозочного средства, в результате остановки/ выхода из строя установки для поддержания температурного режима.

3.6.7. Стихийных бедствий.

Страховое покрытие на этом условии предоставляется исключительно в дополнение к страхованию груза в соответствии с п. 3.3. и при условии оплаты дополнительной страховой премии.

### 3.7. «Такелажные риски»

На данном условии считается застрахованным риск гибели, утраты и/или повреждения всего или части груза, указанного в Договоре страхования, произошедшие вследствие происшествий при проведении погрузочно-разгрузочных работ в пунктах отправления/назначения, перегрузки, промежуточного хранения.

Страховое покрытие на этом условии предоставляется исключительно в дополнение к страхованию груза в соответствии с п. 3.3. и при условии оплаты дополнительной страховой премии.

### 3.8. «Бой и лом стекла, изделий из хрупких материалов»:

Если это особо предусмотрено в Договоре страхования может быть застрахован риск лома и боя стекла, фарфора, фаянса, керамики, мрамора и изделий из них, кирпича всякого рода, шифера, жерновов, точильных камней, графитовых тиглей, электродов и прочих подверженных лому и бою предметов.

Страховое покрытие на этом условии предоставляется исключительно в дополнение к страхованию груза в соответствии с п. 3.3. и при условии оплаты дополнительной страховой премии.

3.9. По «**Ценным грузам**» страховыми случаями являются события, произошедшие с момента начала движения перевозочного средства с «**Ценным грузом**» в пункте отправления и до момента его остановки в пункте назначения, если иное не предусмотрено Договором страхования.

Если в течение перевозки производится перегрузка застрахованного «**Ценного груза**» с одного перевозочного средства на другое, события, произошедшие в период переноски «**Ценного груза**» от одного перевозочного средства до другого перевозочного средства, страховыми случаями не являются, если Договором страхования не предусмотрено иное.

Договором страхования может быть предусмотрено, что страховыми случаями также являются утрата (гибель) или повреждение «**Ценного груза**», произошедшие в течение периода переноски:

- от места его хранения и/или нахождения до перевозочного средства;
- от перевозочного средства до места сдачи получателю;
- от одного перевозочного средства до другого перевозочного средства (по улице, вокзалам, аэропортам, морским и речным портам и т.п.);
- а также при погрузочно-разгрузочных операциях в пунктах отправления/назначения/промежуточных пунктах маршрута.

### 3.10. Условия страхования выставочных экспонатов (условие «**Выставочные экспонаты**»).

При страховании на данном условии страховым риском является гибель и / или утрата и / или повреждение всех или части застрахованного имущества – выставочных экспонатов (предметы, выставляемые в музеях, картинных галереях, специализированных и отраслевых выставках и т.п., в том числе художественные, ювелирные и исторические ценности) и выставочного оборудования, на период их перевозки из места постоянного хранения, или иного места отправления, указанного Страхователем, до места экспозиции и перевозки с места экспозиции до места новой экспозиции или постоянного/ временного хранения (включая погрузочно-разгрузочные работы), экспонирования (включая, складирование до и после экспонирования, распаковку и упаковку в месте экспонирования, монтаж на месте экспонирования и демонтаж по окончании экспонирования):

#### 3.10.1. В период транспортировки выставочных экспонатов и выставочного оборудования – происшедшие вследствие:

- а) пожара, взрыва на транспортном средстве во время транспортировки застрахованных выставочных экспонатов и выставочного оборудования или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ и заправки транспортного средства топливом, а также вследствие мер, принятых для тушения пожара;
- б) аварии автотранспортного средства (дорожно-транспортное происшествие), включая наезд на неподвижные предметы, опоры мостов, падение с мостов и путепроводов;
- в) крушения или столкновения подвижного железнодорожного состава с другими объектами, в т.ч. принадлежащими железной дороге (электровозы, тепловозы, вагоны, дрезины и т.п.), а также иными транспортными средствами;
- г) аварии двигателей и оборудования воздушного судна, включая маневренное руление при взлете или посадке воздушного судна;
- д) аварии двигателей и оборудования судна (морского, речного и т.д.);
- е) крушения или столкновения судов между собой или удара их о неподвижные или плавучие предметы; опрокидывания, посадки судна на мель столкновения перевозящего груз судна с любым внешним объектом (иным, чем вода), выброса на берег или затопления судна;
- ж) землетрясения, удара молнии, извержение вулкана;
- з) обрушения/провала мостов, тоннелей;
- и) пожертвования грузом при общей аварии;
- к) сбрасывания или смывания груза за борт при перевозке груза морским или речным судном;
- л) подмочки или повреждения груза забортной водой, атмосферными осадками или топливом, проникшими в трюм судна, кузов транспортного средства или контейнер;
- м) полной гибели целых мест груза, упавших при проведении погрузочно-разгрузочных работ;
- н) выгрузки груза в порту убежища в результате аварии на судне;
- о) события, квалифицированного уполномоченными органами соответствующего государства в качестве кражи застрахованного груза с проникновением в перевозочное средство, грабежа или разбоя;

Кроме того, при страховании на условии «**Выставочные экспонаты**» подлежат возмещению:

- убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле груза и/или фрахта;
- все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток подлежит возмещению по условиям страхования.

3.10.2. В период временного хранения выставочных экспонатов и оборудования – (в период непрерывного нахождения застрахованного имущества – выставочных экспонатов и / или выставочного оборудования в местах хранения (складах временного, промежуточного хранения и таможенных складах) на всех этапах транспортировки (в месте отправления, ожидания погрузки, перегрузки и перевалки, в месте назначения после выгрузки) и в местах экспонирования (вне часов работы выставок, а также в периоды до официального начала выставок и после официального окончания время выставок в ожидании транспортировки) происшедших вследствие:

- а) стихийных бедствий;
- б) пожара;
- в) взрыва;
- г) просадки грунта;
- д) подмочки или затопления грунтовыми водами;
- е) аварии (неисправности) водопроводной, отопительной или канализационной системы;
- ж) события, квалифицированного уполномоченными органами соответствующего государства в качестве кражи застрахованного груза с проникновением в место временного хранения и экспонирования, грабежа или разбоя.

#### 3.10.3. В период экспонирования выставочных экспонатов и оборудования – происшедшие вследствие:

- а) пожара, возникшего в результате возгорания по причине повреждения в системе электрооборудования помещения, в котором находится экспозиция, удара молнии;
- б) повреждения продуктами горения и мерами пожаротушения, применяемыми с целью предотвращения дальнейшего распространения огня, независимо от места возникновения пожара, в том случае, если они не явились следствием возгорания производственного оборудования, бытовых электроприборов, электронной аппаратуры и оргтехники, если данное возгорание не явилось причиной возникновения дальнейшего пожара;
- в) аварии водопроводных, канализационных сетей и отопительных систем, а также вследствие залива из соседних помещений (затопление водой и/или иными жидкостями в результате аварии);
- г) внезапной поломки или внезапного срабатывания системы автоматического пожаротушения только в том случае, если они не явились следствием:
  - высокой температуры, возникшей при пожаре;
  - монтажа, демонтажа, ремонта, изменения конструкции самих систем автоматического пожаротушения;

- строительных дефектов или дефектов самих систем автоматического пожаротушения, о которых было известно или должно было быть известно Страхователю (Выгодоприобретателю) до наступления убытков;
- д) стихийных бедствий;
- е) противоправных действий третьих лиц, а именно: события, квалифицированного уполномоченными органами соответствующего государства в качестве кражи, грабежа или разбоя – только на период экспонирования во время официального установленного времени работы выставки, музея, если иное не предусмотрено Договором страхования;
- ж) падения летательных аппаратов, их частей или перевозимого ими груза на застрахованные выставочные экспонаты и оборудование или на здания, в которых расположены выставочные экспонаты и / или выставочное оборудование;
- з) наезда транспортных средств на застрахованные выставочные экспонаты и / или выставочное оборудование или на здания, в которых расположены выставочные экспонаты и / или выставочное оборудование.

#### 4. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ.

##### ОСВОБОЖДЕНИЕ СТРАХОВЩИКА ОТ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

4.1. Не являются страховыми случаями и не подлежат возмещению убытки, причиненные вследствие:

- а) умысла Страхователя или Выгодоприобретателя, или их представителей (физических лиц), состоящих в трудовых отношениях со Страхователем или Выгодоприобретателем; юридических лиц, выполняющих действия в отношении застрахованного груза по Договору поручения или агентскому Договору со Страхователем или Выгодоприобретателем;  
Под умышленными действиями (бездействием) понимаются такие действия (бездействия), о негативных последствиях которых Страхователь (его должностные лица или работники) или Выгодоприобретатель знали или должны были знать согласно действующим нормативным и другим актам, и желали их наступления, либо не желали, но допускали их наступление или относились к ним безразлично (в том числе, нарушение законов, постановлений, ведомственных или производственных правил, инструкций, иных нормативных актов).
- б) особых свойств и естественных качеств груза, включая брожение, гниение, усушку, самовозгорание, коррозию, потерю в весе или объеме в пределах норм естественной убыли;
- в) выявленных у груза производственных дефектов, а также дефектов, которые были известны Страхователю (Выгодоприобретателю) до заключения Договора страхования;
- г) отправки груза в ненадлежащем состоянии;
- д) замедления в доставке грузов, падения цен, потери ожидаемой прибыли (за исключением случаев, указанных в п. 5.1.3.) и других косвенных убытков (в том числе пени за несвоевременную доставку или убытков в связи с истечением сроков реализации застрахованного груза), даже если они произошли в результате страхового случая, кроме убытков, подлежащих возмещению в порядке общей аварии или расходов по спасанию;
- е) финансовой несостоятельности перевозчика (судовладельца, оператора судна, фрахтовщика судов, владельца транспортного средства и т.п.), если Страхователю, Выгодоприобретателю или их представителю был этот факт известен или они должны были знать об этом к моменту окончания погрузки груза или начала хранения;
- ж) немореходности судна или непригодности транспортного средства, контейнера, складского помещения для безопасной перевозки (хранения) застрахованного груза, если о немореходности или непригодности Страхователю, Выгодоприобретателю или их представителю было известно или они должны были знать об этом к моменту окончания погрузки груза или начала хранения;
- з) вреда, причиненного жизни, здоровью, имуществу третьих лиц и/или окружающей среде при перевозке груза;
- и) вследствие грубой неосторожности Страхователя или Выгодоприобретателя, или их представителей. При этом под грубой неосторожностью понимаются такие действия (или бездействие) указанных лиц, о неблагоприятных последствиях которых для застрахованного груза ответственное лицо знало или должно было знать в силу своих служебных обязанностей или Договора со Страхователем или Выгодоприобретателем.

4.2. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь (Выгодоприобретатель) умышленно не принял разумных, доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки при наступлении страхового случая.

4.3. Если иное не предусмотрено Договором страхования, не признаются страховыми случаями события, происшедшие вследствие:

4.3.1. действия и/или бездействия сотрудников Страхователя/Выгодоприобретателя, приведшие к гибели, утрате и/или повреждению застрахованного груза (оговорка 010, Приложение № 1 к настоящим Правилам).

Данные условия применяются только при страховании перевозок ценного имущества, а именно: наличных денег, монет, бланков строгой отчетности, ценных бумаг в документарной форме (облигации, сертификаты акций, депозитные и сберегательные сертификаты, векселя), драгоценных металлов в любой форме и изделия из них, драгоценных и полудрагоценных камней и т.п., осуществляемых инкассаторскими службами банков, профессиональными перевозчиками (инкассаторами) и привлекаемых ими контрагентами;

4.3.2. повреждения всего или части груза плесенью, согреванием, отпотеванием (оговорка 014, Приложение № 1 к настоящим Правилам);

4.3.3. ржавления, окисления, изменения цвета, сколов, царапин, вмятин, скручивания, изгибов, искривления.

Не подлежат возмещению расходы по перекрашиванию для неупакованных грузов, изготовленных из металла, металлоконструкций, для различного вида транспортных средств, неупакованной техники.

4.4. Если иное не предусмотрено в Договоре страхования, при страховании на условиях «С ответственностью за частную аварию» (Оговорка «В») и «Без ответственности за повреждение, кроме случаев крушения» (Оговорка «С») помимо случаев, указанных в п. 4.3., не являются страховыми случаями события, происшедшие вследствие:

4.4.1. выпадения конденсата (отпотевания) в трюмах судна и подмочки груза атмосферными осадками;

4.4.2. обесцвечивания груза в результате загрязнения, порчи тары или упаковки составных частей груза при целостности наружной упаковки груза в целом;

4.4.3. выбрасывания за борт и смывания волной палубного груза или груза, перевозимого беспалубным судном (только для оговорки «С»);

4.4.4. порчи груза из-за поломки рефрижераторных машин, установок поддержания требуемого микроклимата в грузовых отсеках, контейнерах и т. п. (оговорки 012А, 012С, 013А, 013С, Приложение № 1 к настоящим Правилам);

4.4.5. разрыва мешков (для грузов, перевозимых в многослойных бумажных, полиэтиленовых и джутовых мешках);

4.4.6. кражи, грабежа целых или части мест:

- под кражей понимается тайное, скрытое хищение имущества без применения угроз и насилия. По факту кражи должно быть возбуждено уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного ст. 158 УК РФ.



Грабежом считаются случаи, когда:

- к Страхователю или к его работникам применяется насилие с целью сломить их сопротивление и захватить застрахованное имущество;
- Страхователь или его работники под угрозой их здоровью или жизни, которая может быть реализована на месте, передают либо допускают передачу имущества в пределах территории страхования;

- Грабеж считается произошедшими только в том случае, если по факту данного события следственными органами было вынесено постановление о возбуждении уголовного дела по признакам преступления, предусмотренного п. "г" ч. 2 ст. 161 УК РФ или ч. 3 ст. 161 УК РФ или ст. 162 УК РФ;

4.4.7. падежа животных и птиц и несчастных случаев с ними;

4.4.8. недоставки груза – недоставки целых мест груза в место назначения, если нет доказательств и/или причин, почему это произошло.

4.5. Ни при каких обстоятельствах не являются страховым случаем и не возмещаются убытки, произошедшие вследствие несоответствующей упаковки (в упаковке, не обеспечивающей сохранность груза при перевозке избранным видом транспорта при обычных условиях перевозки) или отправления груза в поврежденной упаковке.

4.6. Если Договором страхования не установлено иное, не являются страховыми случаями и не возмещается ущерб, причиненный вследствие:

а) остановки/ выхода из строя установки для поддержания температурного режима транспортного средства в результате её поломки по причинам иным, чем случаи, признанные страховыми в соответствии с условиями Договора страхования.

При включении данного риска в страховое покрытие, он вступает в действие при условии остановки оборудования на срок не менее 24 непрерывных часов, если иное не предусмотрено Договором страхования, и при условии, что груз перевозится на транспорте, оборудованном исправными устройствами записи температуры груза в пути (самописцами) или иной аппаратурой для создания/ поддержания и контроля заданной температуры.

При этом под такой установкой понимается термоизолированный корпус транспортного средства (контейнера) и предусмотренный конструкцией транспортного средства (контейнера) рефрижераторный или отопительный агрегат, установленный в данном корпусе.

Если данный риск застрахован в соответствии с Договором страхования, при перевозке груза в рефрижераторных/отапливаемых контейнерах к страховому случаю относится также выход из строя или поломка систем электроснабжения контейнера - **«Рефрижераторный риск»** оговорки 012А, 012С, 013А, 013С, Приложение № 1 к настоящим Правилам);

б) недостачи груза, прибывшего в пункт назначения в исправном, без следов проникновения, транспортном средстве / вагоне / контейнере за исправной пломбой отправителя или таможенных органов, или доставленного получателю в исправной упаковке без следов вскрытия в период страхования (недостачи груза - различий во взвешивании при целостности наружной упаковки и сохранности пломб) (**«Недостача груза при целостности наружной упаковки»** - оговорка 011, Приложение № 1 к настоящим Правилам);

в) повреждения и/ или уничтожения застрахованного груза червями, грызунами, птицами и насекомыми, а также продуктами их жизнедеятельности;

г) влияния температуры и влажности воздуха внутри используемого для перевозки груза транспортного средства, в том числе трюмного воздуха;

д) несоблюдения (нарушения) вопреки инструкциям Страхователя температурного режима и режима влажности для грузов, требующих соблюдения названных условий при транспортировке любыми видами транспорта, за исключением случаев, когда такое несоблюдение вызвано исключительно наступлением событий, признанных страховыми в соответствии с условиями настоящих Правил и/ или Договора страхования;

е) всякого рода военных действий или мероприятий и их последствий, гражданской войны, революции, восстания, мятежа или возникших в результате них гражданских беспорядков, или любых враждебных актов воюющих государств или против них направленных, взрыва блуждающих мин, торпед, бомб или других брошенных орудий войны (**«Военные риски»** - оговорка 006, Приложение № 1 к настоящим Правилам);

ж) конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения груза по требованию военных или гражданских властей, существующих де-факто или де-юре;

з) действий забастовщиков, участников локаутов, уличных беспорядков или гражданских волнений, а также их последствий (**«Забастовочные риски»** оговорка 007, Приложение № 1 к настоящим Правилам);

и) события, квалифицированного уполномоченными органами соответствующего государства в качестве террористического акта (на территории РФ под террористическим актом понимается совершение взрыва, поджога или иных действий, создающих опасность гибели людей, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных общественно опасных последствий, если эти действия совершены в целях нарушения общественной безопасности, устрашения населения либо оказания воздействия на принятие решений органами власти, а также угроза совершения указанных действий в тех же целях), диверсии, а также антитеррористических мероприятий и их последствий (**«Террористические риски»** - оговорки 008 и 021.ТД, Приложение № 1 к настоящим Правилам);

к) нарушений в работе электронных (электрических) систем, механических неполадок, если они не явились следствием признаваемого страховым случаем в соответствии с положениями Договора страхования внешнего воздействия на груз и поврежденный груз или его упаковки в период страхования (ответственности Страховщика);

л) события, квалифицированного уполномоченными органами соответствующего государства в качестве мошенничества (хищения или приобретения права на груз путем обмана или злоупотребления доверием);

м) события, квалифицированного уполномоченными органами соответствующего государства в качестве хищения груза вместе с автотранспортным средством (кроме грабежа и разбойного нападения);

н) пиратских действий (нападение на морское или речное судно в целях завладения чужим имуществом, совершенное с применением насилия либо угроз его применения).

о) несоответствующей упаковки и укупорки грузов, в том числе вследствие ненадлежащей подготовки груза к перевозке или неправильного размещения груза в кузове транспортного средства, вагоне, трюме судна или контейнере;

п) радиоактивного заражения (загрязнения) или воздействия химического, биологического, биохимического и электромагнитного оружия (**«Радиоактивные риски»**), а именно:

- ионизирующей радиации или радиоактивного заражения от какого-либо ядерного топлива или ядерных отходов, или от сгорания ядерного топлива;

- радиоактивного, токсического, взрывчатого или каких-либо других опасных или заражающих свойств какой-либо ядерной установки, реактора или другого ядерного оборудования или ядерного компонента такого оборудования;  
- любого орудия войны с применением реакции атомного или ядерного распада и/или синтеза или какой-либо другой подобной реакции, или действия радиоактивной силы или вещества;  
- радиоактивных, токсичных, взрывчатых или других опасных, или заражающих веществ радиоактивного свойства. Исключение, указанное в настоящем параграфе, не распространяется на радиоактивные изотопы, отличные от ядерного топлива, когда такие изотопы обрабатываются, транспортируются, хранятся или используются в коммерческих, сельскохозяйственных, медицинских, научных или других аналогичных мирных целях;  
- любого химического, биологического, биохимического или электромагнитного оружия (оговорка 009, Приложение № 1 к настоящим Правилам).

4.7. Страховщик вправе при условии оплаты Страхователем дополнительной страховой премии включить в Договор страхования события, исключенные п. 4.6. Правил, в дополнение к рискам, предусмотренным в п.п. 3.3.1. - 3.3.2. настоящих Правил, при этом данные условия должны быть прямо указаны в Договоре страхования.

4.8. В дополнение к условиям страхования, предусмотренным п.п. 3.3.2. и 3.3.3. настоящих Правил, Договором страхования может быть предусмотрено возмещение убытков, возникших в результате события, квалифицированного уполномоченными органами соответствующего государства в качестве кражи застрахованного груза с проникновением в перевозочное средство, грабежа или разбоя.

#### 4.9. Страхование поврежденных и ранее эксплуатировавшихся грузов.

В том случае, если будет установлено, что в момент начала ответственности Страховщика застрахованный груз находился в поврежденном состоянии, или ранее эксплуатировался, страхование данного груза осуществляется на условиях, предусмотренных п. 3.3.3. настоящих Правил, если только Договором страхования не будет специально предусмотрено положение, отменяющее данный пункт настоящих Правил.

#### 4.10. Расходы по утилизации.

Если это специально предусмотрено Договором страхования, страхованием могут также покрываться расходы по расчистке мусора и расходы по уничтожению поврежденного подлежащего восстановлению груза, если указанные расходы были вызваны страховым случаем, носили необходимый целесообразный характер и были предварительно согласованы со Страховщиком.

### 5. СТРАХОВАЯ СУММА. СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ. ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СТРАХОВЩИКА. ФРАНШИЗА

5.1. Страховая сумма – сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение при наступлении страхового случая.

Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой, устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.

5.1.1. Если Договором страхования не предусмотрено иное, страховая сумма должна соответствовать действительной стоимости застрахованного груза. Такой стоимостью для грузов считается их действительная стоимость (страховая стоимость) в месте их нахождения в день заключения Договора страхования.

Страховая сумма может включать в себя расходы на транспортировку, таможенное оформление, охрану груза, налог на добавленную стоимость (НДС), а также иные расходы на организацию транспортировки груза, если такие расходы могут быть возложены на Страхователя или Выгодоприобретателя.

5.1.2. Все расходы, включенные в страховую стоимость, должны быть документально подтверждены при выплате страхового возмещения.

5.1.3. При международных поставках грузов на условиях внешнеторгового контракта к страховой стоимости по условиям Договора страхования могут быть добавлены: расходы по доставке груза вплоть до его принятия грузополучателем; окончательно уплаченный фрахт; иные расходы, связанные с транспортировкой и таможенным оформлением грузов; ожидаемая прибыль/упущенная выгода от реализации груза в оговоренном проценте, предусмотренная Договором поставки (условия ИНКОТЕРМС 2010 г.)

5.1.4. Если в Договоре страхования грузов страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, имеет место неполное имущественное страхование. При этом Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю часть понесенных им убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если иное не предусмотрено Договором страхования.

5.1.5. Страховая сумма и франшиза в договоре страхования устанавливаются в валюте Российской Федерации, если иное не предусмотрено Договором страхования.

По соглашению сторон в Договоре страхования может быть предусмотрено, что страховая сумма и франшиза могут указываться в иностранной валюте или условных денежных единицах, эквивалентом которых являются соответствующие суммы в валюте Российской Федерации (в дальнейшем - страхование с валютным эквивалентом).

5.2. Условиями Договора страхования могут быть предусмотрены максимальные суммы выплаты страхового возмещения (лимиты ответственности Страховщика), установленные в отношении одного или нескольких страховых случаев, отдельных категорий грузов, грузов на отдельном перевозочном средстве, определенной территории страхования/ месту промежуточного хранения), а также по определенному страховому риску.

5.3. По соглашению Сторон в Договоре страхования может использоваться условие о выплате страхового возмещения по системе «первого риска», т.е. при наступлении страхового случая страховое возмещение выплачивается в размере реального (фактически понесенного) ущерба, но не более установленной договором страхования страховой суммы (лимита ответственности), без учета соотношения между страховой суммой по застрахованному грузу и его страховой стоимостью. При страховании по системе «первого риска» не применяется п. 5.1.4. настоящих Правил.

5.4. Договором страхования может быть предусмотрено собственное участие Страхователя в возмещении вреда, причиненного перевозимому грузу - франшиза.

Франшиза - часть убытков, которая определена Договором страхования и не подлежит возмещению Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями Договора страхования, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

В соответствии с условиями заключаемого Договора страхования франшиза может быть условной (Страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы) и безусловной (размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы).

Договором страхования могут быть предусмотрены иные виды франшизы.

5.4.1. Франшиза может быть установлена как в отношении всего груза, так и в отношении его отдельных частей (мест, элементов) или по каждому транспортному средству, а также в отношении отдельных страховых рисков, если иное не предусмотрено Договором страхования.

5.4.2. При расчете суммы страхового возмещения франшиза применяется по каждому страховому случаю, однако, если убытки наступили в результате взаимосвязанных вытекающих друг из друга событий, франшиза применяется единожды.

## **6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ). СТРАХОВОЙ ТАРИФ**

6.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные Договором страхования.

Страховой взнос - часть страховой премии, уплачиваемой в рассрочку.

6.2. Страховая премия по Договору страхования устанавливается по соглашению Сторон на основании рассчитанных и утвержденных Страховщиком базовых страховых тарифов с учетом условий страхования.

При определении размера страховой премии, подлежащей уплате по Договору страхования, Страховщик применяет к базовым страховым тарифам понижающие или повышающие поправочные коэффициенты в зависимости от различных факторов риска (Приложение № 2 к настоящим Правилам).

Страховой тариф - ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.

6.3. Страховая премия и/или страховой тариф может рассчитываться отдельно по каждой перевозке, застрахованной в рамках генерального полиса, или по группе перевозок за определенный период времени, или отгруженных по определенному маршруту.

Для расчета страховой премии Страховщик составляет бордеро - перечень застрахованных перевозок за отчетный период.

6.4. Величина страховой премии по Договору страхования и/или страховой тариф указывается Страховщиком в Договоре страхования, страховом полисе, декларации, бордеро, сертификате и в счете на оплату страховой премии.

6.5. Порядок оплаты страховой премии указывается в Договоре страхования, страховом полисе, сертификате и в счете на оплату страховой премии.

Договор страхования (страховой полис, сертификат) вступает в силу в сроки, указанные в Договоре, при условии оплаты страховой премии в порядке, установленном Договором страхования. В случае неоплаты или неполной оплаты страховой премии (первого страхового взноса) Договор страхования считается не вступившим в силу.

6.6. Страховщик вправе вычесть сумму неоплаченных Страхователем на момент страхового случая страховых взносов из страхового возмещения, подлежащего выплате.

6.7. Оплата страховой премии осуществляется с соблюдением требований законодательства Российской Федерации об осуществлении расчетов между юридическими лицами, а также с соблюдением валютного законодательства Российской Федерации.

Премия, оплаченная с нарушением перечисленных требований, считается неоплаченной и подлежит возврату на расчетный счет плательщика.

6.8. По требованию Страховщика Страхователь обязан представить Страховщику документы, подтверждающие факт осуществления, сумму и дату оплаты страховой премии.

6.9. Если страховая премия устанавливается в иностранной валюте, то (за исключением случаев, когда плательщиком премии выступает нерезидент) ее оплата производится в рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации.

В Договоре страхования может быть предусмотрено, что страховая премия устанавливается и подлежит оплате в валюте Российской Федерации в сумме, эквивалентной определенной сумме в иностранной валюте или в условных денежных единицах.

В этом случае подлежащая уплате в валюте Российской Федерации сумма определяется по официальному курсу соответствующей валюты или условных денежных единиц на день платежа, если иной курс или иная дата его определения не установлены соглашением сторон.

Использование иностранной валюты, а также платежных документов в иностранной валюте при осуществлении расчетов на территории Российской Федерации по обязательствам допускается в случаях, в порядке и на условиях, определенных и установленных законом порядке.

6.10. Уплата страховой премии по Договору страхования производится Страхователем Страховщику посредством наличных или безналичных расчетов с соблюдением положений законодательства о расчетах в сроки, установленные Договором страхования.

6.11. Датой уплаты страховой премии считается:

- при оплате в безналичном порядке – дата поступления страховой премии (страхового взноса) на расчетный счет Страховщика или его представителя;

- при оплате наличными деньгами – дата поступления страховой премии (страхового взноса) в кассу Страховщика или его представителя.

6.12. Договор страхования может предусматривать уплату Страхователем страховой премии в рассрочку (несколькими страховыми взносами) в сроки, установленные Договором страхования.

6.13. Если Договором страхования предусмотрено вступление в силу с иного момента, чем уплата страховой премии или первого страхового взноса, в случае неуплаты страховой премии или первого страхового взноса в течение 10 (десяти) календарных дней с даты, установленной в Договоре страхования как дата уплаты страховой премии или ее первого взноса, Страховщик вправе прекратить Договор страхования в одностороннем порядке, направив Страхователю письменное уведомление.

Если Договор страхования не вступил в силу на момент возникновения у Страховщика права прекратить Договор страхования в установленном настоящим пунктом порядке, Договор страхования считается не вступившим в силу и не влечет каких-либо правовых последствий для его сторон.

6.14. В случае неуплаты очередного страхового взноса в течение 10 (десяти) календарных дней с даты, установленной в Договоре страхования как дата его уплаты, Страховщик вправе прекратить Договор страхования в одностороннем порядке, направив Страхователю письменное уведомление.

6.15. Если иное не предусмотрено Договором страхования, моментом прекращения Договора страхования в предусмотренном пунктах 6.13. и 6.14. настоящих Правил является:

- дата, установленная в Договоре страхования для уплаты страховой премии (взноса), если уведомление о прекращении Договора страхования направлено Страховщиком не позднее 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты, установленной для уплаты страховой премии (взноса) по Договорам со Страхователями - юридическими лицами и 20 (двадцати) рабочих дней с даты, установленной для уплаты страховой премии (взноса) по Договорам страхования со Страхователями – физическими лицами – индивидуальными предпринимателями;

- дата направления уведомления, если такое уведомление о прекращении Договора страхования направлено Страховщиком позднее 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты, установленной для уплаты страховой премии (взноса) по Договорам страхования со Страхователями - юридическими лицами и 20 (двадцати) рабочих дней с даты, установленной для уплаты страховой премии (взноса) по Договорам страхования со Страхователями – физическими лицами - индивидуальными предпринимателями.

Страховщик освобождается от обязанности осуществлять страховую выплату в отношении страховых случаев, произошедших с определенного в соответствии с условиями настоящего пункта момента прекращения Договора страхования.

6.16. Иные последствия неуплаты Страхователем страховой премии (страхового взноса) могут быть установлены Договором страхования.

## **7. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ: ЗАКЛЮЧЕНИЕ, ИЗМЕНЕНИЕ И ПРЕКРАЩЕНИЕ. ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ (ОТВЕТСТВЕННОСТИ) СТРАХОВЩИКА**

7.1. Договор страхования является соглашением между Страховщиком и Страхователем, в силу которого Страховщик обязуется за установленную Договором страхования плату (страховую премию) при наступлении предусмотренных в Договоре страхования событий (страховых случаев) произвести страховую выплату в порядке и на условиях, предусмотренных настоящими Правилами и Договором страхования.

Договор страхования груза заключается в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, на основании письменного Заявления на страхование (Приложение № 3 к настоящим Правилам).

Договор страхования заключается путем подписания сторонами двухстороннего Договора страхования (Генерального договора страхования) (Приложение № 4 к настоящим Правилам) или вручения Страховщиком Страхователю Страхового полиса (сертификата) (Приложение № 5 к настоящим Правилам).

7.2. Договор страхования может быть заключен в отношении отдельной перевозки груза (страховой полис, сертификат) или в отношении определенной партии грузов или грузов, отгрузка которых производится в течение определенного срока (страхование по Генеральному договору страхования).

7.3. В случае заключения Договора страхования в форме Генерального договора страхования стороны могут определить порядок подтверждения Страховщиком принятия каждой перевозки груза на страхование. Такое подтверждение может быть оформлено в виде Страхового полиса или страхового сертификата, выданного Страховщиком Страхователю, или путем акцепта Страховщиком Декларации об отдельных грузоперевозках (Приложение № 6 к настоящим Правилам) (подписания заявления/декларации со стороны Страховщика) и/или подписания Сторонами Бордера на отдельные грузоперевозки в отчетном периоде (неделя, месяц, квартал) (Приложение № 7 к настоящим Правилам).

7.4. Договором страхования могут быть предусмотрены существенные условия осуществления перевозки груза. Не являются страховыми случаями события, наступившими при осуществлении перевозки с нарушением этих условий в отношении такой перевозки.

7.5. При заключении Договора страхования Страхователь обязан сообщить следующие сведения и предоставить документы:

- а) сведения о Страхователе и Выгодоприобретателе;
- б) сведения о Перевозчике/Экспедиторе;
- в) общие сведения о грузе (страховая стоимость, страховая сумма, точное название, род упаковки, число мест и вес груза);
- г) вид транспорта, регистрационные номера (при морской перевозке - название, год постройки судна);
- д) способ отправки груза (в трюме или на палубе, навалом, насыпью, наливом);
- е) сведения о маршруте/перевозке (пункты отправления, перегрузки, временного хранения, назначения груза);
- ж) условия страхования;
- з) период страхования (Ответственности Страховщика);
- и) срок страхования;
- к) порядок уплаты страховой премии.
- л) документы, подтверждающие наличие у Страхователя (Выгодоприобретателя) имущественного интереса в отношении груза, принимаемого на страхование, а именно оснований для владения, пользования, распоряжения грузом, оформленные в соответствии с действующим законодательством (контракт/договор поставки, транспортная накладная и т.д.);
- м) документы, подтверждающие стоимость, наличие, количество и характеристики груза, принимаемого на страхование (инвойс/спецификация/счет-фактура, накладная на отпуск груза, накладная на перемещение груза и т.д.);
- н) сертификат, если груз подлежит сертификации, или отказное письмо о том, что груз не подлежит сертификации.
- о) договор перевозки, доверенность на отправку груза и выполнение транспортно-экспедиторских услуг, выданная отправителем своему представителю с указанием права подписи накладной отправителя.
- п) Сюрвейерский рапорт и/или отчет о проведенной инспекции груза и/или перевозочного средства.
- р) учредительные документы Страхователя (Выгодоприобретателя), документы о государственной регистрации в качестве юридического лица, индивидуального предпринимателя, документы о постановке на учет в налоговом органе, документы, удостоверяющие личность Страхователя (Выгодоприобретателя), его представителя, лицензия, свидетельство о регистрации в качестве субъекта определенного вида деятельности и/или сертификат (если деятельность Страхователя (Выгодоприобретателя) подлежит лицензированию, регистрации или обязательной сертификации), форма 1 и форма 2 бухгалтерской отчетности за предыдущий год и последний отчетный период (квартал) с отметкой налогового органа, решение уполномоченного органа Страхователя о назначении на должность лица, уполномоченного на подписание договоров страхования от имени Страхователя без доверенности, свидетельство о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя, страховое свидетельство государственного пенсионного страхования. Если для заключения договора страхования обращается представитель, то у него должна быть надлежащим образом оформленная доверенность, подтверждающая полномочия на подписание письменного заявления, договора страхования;
- с) согласия на обработку персональных данных (в случаях, если согласно законодательству Российской Федерации, Страховщик не вправе осуществлять обработку персональных данных без такого согласия).

7.6. Срок действия Договора страхования указывается в Договоре страхования и определяется по соглашению Сторон.

В случае страхования по Генеральному договору страхования (Страховому полису) Страховщик несет ответственность по всем страховым случаям, происшедшим с застрахованными грузами, период страхования по которым начался в период действия Договора страхования и которые были заявлены Страховщику в порядке и сроки, установленные в Генеральном Договоре страхования (Страховом полисе).

7.7. Страховщик не несет ответственности за убытки, произошедшие вне периода страхования (ответственности Страховщика).

7.8. Если Договором страхования не предусмотрено иное, то по Договору страхования устанавливается следующий период страхования (ответственности Страховщика) по каждой отдельной перевозке груза - период страхования начинается с момента, когда груз будет сдан перевозчику на складе, в порту, ж/д станции, аэропорту отправления (далее «**место отправления**») продолжается в течение всей перевозки, включая перегрузки и перевалки, а также хранение на складах в пунктах перегрузок и перевалок, и заканчивается в момент сдачи перевозчиком получателю на складе, в порту, ж/д станции, аэропорту назначения (далее «**место назначения**»), что подтверждается подписью и печатью получателя груза.

7.9. Наименование и адрес места отправления и места назначения устанавливается согласно транспортным документам (товарно-транспортным накладным, железнодорожным, авиационным накладным, коносаментам и иным аналогичным документам) и указывается в заявлении на страхование, извещении о перевозке, декларации или бордеро.

7.10. Если Договором страхования не определено иное (оговорка 018 Приложение № 1 к настоящим Правилам), обязательства Страховщика по Договору страхования грузов вступают в силу с момента, когда груз будет взят для перевозки со склада или места хранения в пункте отправления и действуют в течение всей перевозки (включая перегрузки и перевалки, а также хранение на складах в пунктах перегрузки и перевалки) по установленному маршруту и прекращаются в момент:

- когда груз доставлен на склад грузополучателя или другой конечный склад или конечное место хранения в пункте назначения;
- когда груз доставлен на любой другой склад или любое другое место хранения, предшествующее либо находящееся в оговоренном при этом пункте назначения, для хранения, иного, чем при обычном порядке перевозки, для разбивки коносаментной партии на месте выгрузки либо для последующей перевозки отдельными партиями;

- по истечении 90 дней (60 дней для авиаперевозки) после окончания выгрузки застрахованного груза из морского судна в конечном порту разгрузки

в зависимости от того, какой из указанных моментов времени наступит раньше

7.10.1. В том случае, если после выгрузки из морского судна в конечном пункте назначения, но до истечения срока действия страхования, груз должен быть доставлен в иной пункт, чем тот, до которого они были застрахованы, то страхование, оставаясь в силе для вышеперечисленных случаев, не будет действовать с момента начала транспортировки в новый пункт назначения.

7.10.2. Настоящее страхование остается в силе на время задержки в доставке груза по независящим от Страхователя/Выгодоприобретателя причинам, отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, перегрузки и перевалки, а также на время любого изменения в перевозке в связи с использованием судовладельцем или фрахтователем своих прав по Договору фрахтования.

7.11. В том случае, когда по независящим от Страхователя/Выгодоприобретателя причинам действие Договора перевозки прекращается в ином пункте назначения, чем тот, который был в нем указан, или же если перевозка по каким-либо другим причинам завершается до момента доставки груза в ранее оговоренный в Договоре перевозки пункт назначения, то действие Договора страхования в отношении этого груза также прекращается (оговорка 019 Приложение № 1 к настоящим Правилам).

Страхователь вправе продлить для такого груза действие Договора страхования, немедленно известив о своем намерении Страховщика и уплатив дополнительную страховую премию, тогда Договор страхования продолжает свое действие:

- до тех пор, пока груз не будет продан и доставлен в такой порт или место, или, если не оговорено иное, до истечения 60 дней после прибытия застрахованного груза в такой порт или место в зависимости от того, что произойдет раньше,
- в случае, если застрахованный груз перевозится в течение указанных 60 дней (или иного специально согласованного периода) в оговоренный при этом пункт назначения или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится.

7.12. Если Договором страхования не предусмотрено иное, при осуществлении в период страхования перегрузки, перевалки или промежуточного хранения груза, период страхования (ответственности Страховщика за данный груз) заканчивается, в зависимости от того, что произойдет ранее, в момент:

- а) ареста, конфискации или реквизиции груза по распоряжению властей;
- б) истечения 60 последовательных суток в каждом из мест хранения со дня доставки груза в место перегрузки и/ или промежуточного хранения;
- в) начала реализации части груза;
- г) начала погрузки груза в транспортное средство для транспортировки по маршруту, не предусмотренному Договором страхования;
- д) началом переработки или переупаковки груза, если такие действия не производятся для минимизации последствий страхового случая;
- е) прибытия груза в согласованный со Страховщиком пункт, если отклонение от маршрута перевозки было вызвано происшествием с грузом в процессе перевозки.

7.13. Если Договором страхования не предусмотрено иное, то, в случае, если срок действия Договора страхования заканчивается, а перевозка застрахованного груза продолжается, то Стороны могут продлить срок действия страхования до момента прибытия транспортного средства с застрахованным грузом в пункт назначения или окончания выгрузки застрахованного груза при условии своевременного (не позднее даты, указанной в Договоре страхования, как дата окончания срока действия Договора страхования) письменного уведомления Страхователем (Выгодоприобретателем) Страховщика о таком случае и при условии письменного подтверждения Страховщиком пролонгации действия страхования путем оформления путем подписания Дополнительного соглашения к Договору страхования с дополнительной суммой страховой премии.

7.14. Генеральный Договор (полис) может быть расторгнут любой из Сторон путем письменного уведомления за 30 дней до даты расторжения. В случае досрочного расторжения Генерального Договора (полиса) Страховщик несет ответственность по всем перевозкам, заявленным на страхование в период его действия. Страхователь обязан оплатить Страховщику страховую премию по всем перевозкам, принятым на страхование в период действия Генерального Договора (полиса).

7.15. Если Договором страхования не предусмотрено иное, Договор страхования вступает в силу со дня, следующего за днем уплаты страховой премии или первого страхового взноса.

7.16. Договор страхования прекращается по истечении срока его действия.

7.17. Договор страхования прекращается досрочно в случаях:

- 7.17.1. исполнения Страховщиком обязательств по Договору страхования в полном объеме;
- 7.17.2. ликвидации Страховщика или отзыва лицензии Страховщика за исключением случаев передачи Страховщиком обязательств, принятых по Договорам страхования (передачи страхового портфеля) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;
- 7.17.3. прекращения Договора страхования в порядке, предусмотренном пунктом 6.15. настоящих Правил;
- 7.17.4. если возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

В этом случае Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

7.18. Страхователь вправе отказаться от Договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

7.19. Возврат Страхователю уплаченной страховой премии (или ее части) осуществляется наличными деньгами физическому лицу (индивидуальному предпринимателю) Страхователю или в безналичном порядке юридическому лицу Страхователю в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня получения письменного заявления Страхователя об отказе от Договора страхования.

7.20. Договор страхования считается прекратившим свое действие с даты получения Страховщиком от Страхователя письменного Заявления о досрочном прекращении Договора страхования (Приложение № 11 к настоящим Правилам) или иной даты, установленной по соглашению сторон.

7.21. При досрочном расторжении Договора страхования по инициативе Страхователя (отказе от Договора страхования) в целом или в отношении какого-либо перевозимого груза возврат части страховой премии за не истекший срок действия Договора страхования осуществляется исходя из фактически поступившей по Договору страхования страховой премии, при этом возврату подлежит часть оплаченной страховой премии за не истекший срок действия Договора страхования за вычетом суммы произведенных и/или предстоящих страховых выплат, а также расходов на ведение дела Страховщика в соответствии с утвержденной структурой тарифной ставки, если иное не предусмотрено Договором страхования.

7.22. Стороны вправе согласовать в Договоре страхования иной размер подлежащей возврату Страхователю части страховой премии.

7.23. Если уплата страховой премии состоялась до даты вступления Договора страхования в силу, указанной в Договоре страхования, а Страхователь или Страховщик в силу обстоятельств, определенных законодательством Российской Федерации, отказываются от заключения Договора страхования, и при этом дата вступления Договора страхования в силу не наступила, страховой взнос, уплаченный до даты вступления Договора страхования в силу, возвращается в полном объеме без удержания расходов на ведение дела Страховщика.

7.24. Если после заключения Договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска) (существенные обстоятельства), Страховщик вправе потребовать признания Договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных п. 2 ст. 179 Гражданского Кодекса Российской Федерации.

Существенными признаются обстоятельства, указанные в Договоре страхования и (или) заявлении на страхование, либо в письменном запросе Страховщика.

7.25. В случае признания Договора страхования недействительным на основании соответствующего решения суда, порядок взаиморасчетов определяется положениями о последствиях недействительности сделки, установленными действующим законодательством Российской Федерации, либо в соответствии с судебным решением о признании Договора страхования недействительным.

7.26. В отношении обязательств сторон, возникших до момента прекращения действия Договора страхования (в том числе и обязательств, вытекающих из страхового случая, наступившего до момента прекращения Договора страхования), условия Договора страхования продолжают действовать до полного исполнения таких обязательств, если соглашением о прекращении Договора страхования не предусмотрено иное.

7.27. В Договоре страхования могут быть предусмотрены иные условия начала и окончания Договора страхования (оговорки 018.ЗП; 018.ЗМ; 019.ЗП; 019.ЗМ; 020; 021.ТД; 022).

## 8. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

### 8.1. Страхователь обязан:

8.1.1. При заключении Договора страхования сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от наступления страхового риска. Существенными являются обстоятельства, указанные в Договоре страхования, форме заявления на страхование или содержащиеся в письменном запросе Страховщика.

8.1.2. При страховании по Договору страхования - Генеральному договору страхования своевременно (в установленные сроки) направлять Страховщику декларации (извещения) о перевозках в соответствии с требованиями, указанными в Договоре страхования.

Перевозки, не задекларированные в порядке и сроки, предусмотренные Договором страхования, или не акцептованные Страховщиком, не считаются застрахованными.

8.1.3. Своевременно и в полном объеме оплачивать страховую премию или предусмотренные условиями Договора страхования страховые взносы.

8.1.4. В период действия Договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно письменно сообщать Страховщику о ставших ему известными существенных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении Договора страхования.

Существенными, во всяком случае, признаются:

- отклонение от обычного или обусловленного в Договоре страхования маршрута;
- задержка рейса сроком более 7 календарных дней;
- использование другого вида транспортного средства;
- не предусмотренная Договором страхования или заявлением на страхование перегрузка на другое транспортное средство, в

т.ч. на лихтер или баржу;

- изменение пункта перегрузки, выгрузки, хранения или назначения груза;
- отправка груза на палубе или в открытом транспортном средстве;
- изменение способа отправки;
- непредусмотренное Договором хранение груза на промежуточном складе;
- отклонение от предусмотренных в Договоре страхования или заявлении на страхование мер безопасности (наличие, состав, техническое оснащение охраны, сопровождения груза).

Страховщик, уведомленный о существенных изменениях в обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий Договора страхования и/или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени риска.

Если Страхователь возражает против изменения условий Договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе расторгнуть Договор страхования в одностороннем порядке с момента наступления соответствующих существенных изменений.

Страховщик не вправе требовать расторжения Договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

Если в Заявлении на страхование или ответах на запросы Страховщика Страхователь указал (сообщил) недостоверную (ложную) и/или неполную информацию Страховщик вправе потребовать признания Договора недействительным.

8.1.5. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки, а также выполнять письменные рекомендации Страховщика по сокращению размера убытка.

8.1.6. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в срок не более 24 часов (если иной срок не оговорен в Договоре страхования) направить письменное Уведомление о событии, имеющее признаки страхового случая (Приложение № 8 к настоящим Правилам) и оказывать представителям Страховщика, привлеченным Страховщиком независимым экспертам, содействие в установлении размеров и причин убытка.

8.1.7. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан сохранить поврежденный груз в неизменном виде и предоставить Страховщику (его представителю) возможность произвести осмотр.

Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право изменять картину ущерба, если это диктуется соображениями безопасности, уменьшением размера ущерба или если на это получено согласие Страховщика, а также по истечении 7 (семи) рабочих дней с момента письменного уведомления Страховщика о произошедшем событии.

8.1.8. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь обязан своевременно принять меры и выполнить необходимые формальности для обеспечения Страховщику возможности предъявления права требования в порядке суброгации к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования (перевозчик, экспедитор, иные третьи лица).

Порядок и сроки предъявления претензии лицу, ответственному за убытки, определяются в соответствии с действующими нормами законодательства.

8.1.9. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан выполнить указания Страховщика по оформлению документов, обеспечивающих право требования Страховщика к лицу, ответственному за убытки, передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования в порядке суброгации.

8.1.10. Страхователь обязан сообщить Страховщику обо всех известных ему фактах (Договорах, полисах) страхования застрахованного груза у других Страховщиков.

## **8.2. Страхователь имеет право:**

8.2.1. Назначить или заменить Выгодоприобретателя, указанного в Договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по Договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

Выгодоприобретатель может назначаться Страхователем, в том числе, отдельно по каждой застрахованной перевозке. Данные о назначенном Выгодоприобретателе полное наименование, юридический адрес, банковские реквизиты и другие данные указываются в Заявлении на страхование.

Выгодоприобретателем, в том числе, может являться поставщик (продавец) или получатель груза (покупатель), каждый в отношении страховых случаев, произошедших в момент, когда соответствующая сторона несет риск утраты или повреждения товара.

8.2.2. Передать страховой полис/Сертификат, страхование по которому осуществляется на условиях «за счет кого следует», лицу, имеющему имущественный интерес в сохранении застрахованного груза.

8.2.3. Предъявить Страховщику требование о выплате страхового возмещения в порядке и сроки, установленные Договором страхования и настоящими Правилами.

## **8.3. Страховщик обязан:**

8.3.1. Выдать Страхователю документы, подтверждающие заключение Договора страхования. Подтверждение страхования отдельных перевозок в рамках Генерального Договора страхования (разовые Страховые полисы, сертификаты) осуществляется Страховщиком в порядке и сроки, установленные Генеральным Договором страхования.

8.3.2. При наступлении страхового случая выплатить страховое возмещение Страхователю/ Выгодоприобретателю или назначенному им лицу, в порядке и сроки, установленные Договором страхования и настоящими Правилами.

8.3.3. Не разглашать сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе) и их имущественном положении за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

8.3.4. Выдать Страхователю дубликат Договора страхования (страхового полиса, сертификата) или Генерального договора страхования в случае их утраты.

8.3.5. совершать другие действия, предусмотренные Договором страхования и/или настоящими Правилами.

## **8.4. Страховщик имеет право:**

8.4.1. Произвести предварительный осмотр груза и перевозочного средства и места складирования/хранения груза, присутствовать при погрузке груза, участвовать в пломбировании вагонов, контейнеров, цистерн и других средств упаковки и транспортировки, а также контролировать условия перевозки, выгрузки, складирования/хранения груза на складах/в хранилищах.

8.4.2. В любое время, в период действия договора страхования, проверять соответствие сообщенных Страхователем сведений действительным обстоятельствам, а также условиям договора страхования, с письменным уведомлением Страхователя о выявленных нарушениях и предлагаемых мерах по их устранению;

8.4.3. Привлечь за счет Страхователя к сопровождению груза вооруженную охрану или провести иные мероприятия, снижающие вероятность наступления страхового случая.

8.4.4. При получении информации о наступлении события, имеющего признаки страхового случая принимать в одностороннем порядке за свой счет меры по розыску, спасению груза, сокращению дальнейших убытков, установлению размеров и причин наступления страхового случая. Однако действия Страховщика и его представителей по спасанию и сохранению груза не являются основанием для признания права Страхователя или Выгодоприобретателя на получение страхового возмещения.

8.4.5. При получении от Страхователя/ Выгодоприобретателя Уведомления о наступлении события, имеющего признаки страхового случая (Приложение № 8 к настоящим Правилам), потребовать от Выгодоприобретателя подтверждения права на получение страхового возмещения в соответствии с положениями настоящих Правил.

## **8.5. Права и обязанности Сторон по использованию персональных данных.**

8.5.1. Страховщик, заключая Договор страхования, в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 г. "О персональных данных" № 152-ФЗ, обязан получить письменное согласие на обработку персональных данных физических лиц – Страхователей (Выгодоприобретателей), указанных Заявлении на страхование, в Договоре страхования, в том числе на обезличивание, блокирование, уничтожение любым, не противоречащим законодательству РФ, способом, в целях заключения и исполнения Договора страхования.

8.5.2. Под обработкой персональных данных понимается: сбор, систематизация, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, обезличивание, блокирование, уничтожение, а также совершение иных действий с персональными данными физических лиц в статистических целях и в целях проведения анализа страховых рисков. Для осуществления вышеуказанных целей Страховщик имеет право передавать персональные данные, ставшие ему известными в связи с заключением и исполнением Договора страхования, третьим лицам, с которыми у Страховщика заключены соответствующие соглашения, обеспечивающие надежное хранение и предотвращение незаконного разглашения (конфиденциальность) персональных данных.

8.5.3. Страховщик обязуется обеспечивать сохранность и неразглашение персональных данных в целях иных, нежели предусмотренных настоящими Правилами и действующим законодательством РФ.

8.5.4. Страхователь гарантирует, что передача персональных данных Выгодоприобретателей, Водителей транспортных средств в пользу Страховщика происходит с их письменного согласия.

8.5.5. Также Страхователь выражает согласие на обработку (включая все действия, перечисленные в ст. 3 ФЗ, в том числе трансграничную передачу от Страховщика в пользу - (ООО «СМП – Страхование», адрес: Россия, 115035, Москва, ул. Садовническая, д. 71), своих персональных данных и персональных данных иных вышеперечисленных лиц, указанных в заявлении на страхование/Договоре (Полисе) страхования и других документах, представленных при заключении Договора (Полиса) страхования, в целях исполнения Договора страхования.

8.5.6. Передача персональных данных происходит с соблюдением всех необходимых процедур и согласований, в строгом соответствии с действующим законодательством.

8.5.7. Согласие действительно в течение срока действия Договора (Полиса) страхования и в течение 5 лет после окончания действия Договора (Полиса) страхования.

8.5.8. Согласие на обработку персональных данных может быть отозвано посредством направления письменного уведомления в адрес ООО «СМП-Страхование».

8.6. Договором страхования могут быть также предусмотрены другие права и обязанности сторон.

8.7. Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору, если только договором не предусмотрено иное либо обязанности Страхователя выполнены Выгодоприобретателем.

Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о страховой выплате. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

## **9. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩИЕ ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ**

**9.1. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) или его представитель обязан:**

9.1.1. Незамедлительно, в течение 24 часов (если договором страхования не установлено иное) с того момента, как Страхователь (Выгодоприобретатель) или их представитель узнал или должен был узнать о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, известить Страховщика о таком событии любым доступным способом, обеспечивающим фиксирование текста и даты сообщения (телеграммой, по факсимильной связи, электронным письмом и т.п.) и действовать в соответствии с указаниями Страховщика, если такие указания будут им даны;

9.1.2. Если Договором страхования не предусмотрено иное, Уведомление о наступлении события, имеющего признаки страхового случая (Приложение № 8 к настоящим Правилам) (оговорка 023, Приложение 1 к настоящим Правилам) должно быть направлено Страховщику не позднее 3 (трех) рабочих дней, как только Страхователю или Выгодоприобретателю стало известно о наступлении события, имеющего признаки страхового случая.

Уведомление должно быть направлено Страховщику в письменной форме, а также посредством электронной связи.

9.1.3. Незамедлительно заявить о случившемся в соответствующие компетентные органы и организации (органы внутренних дел, ГИБДД, пожарную охрану, аварийные службы и т.п.) и обеспечить документальное оформление происшедшего события. В случае утраты груза вследствие пропажи без вести перевозочного средства необходимо также в письменной форме обратиться в организацию и/или соответствующие компетентные органы, которые обязаны провести розыск груза.

9.1.4. При обнаружении утраты (гибели) или повреждения груза, а также повреждения контейнера, фургона, вагона и других средств упаковки и транспортировки грузов, пломб, замков или наличия неоригинальных пломб:

а) сделать записи во всех экземплярах перевозочных документов, указать количество утраченного, погибшего или поврежденного груза, сохранить все пломбы и замки для последующей экспертизы;

б) составить совместно с перевозчиком коммерческий акт (или иной акт, принятый для соответствующего вида транспорта) по факту утраты, гибели или повреждения груза;

в) направить перевозчику (судовладельцу, представителю железной дороги, владельцу автотранспортного средства, прочим перевозчикам, экспедиторам, официальным представителям фирм-операторов складов, таможни или порта) уведомление об утрате, гибели или повреждении груза, а также претензию в письменной форме с возложением на указанных лиц ответственности за причиненный ущерб (претензия должна быть подана в порядке и сроки, предусмотренные соответствующими виду перевозки транспортными уставами, кодексами или конвенциями);

г) по требованию Страховщика привлечь к осмотру для установления убытка аварийного комиссара/сюрвейера и предоставить Страховщику составленные им документы.

9.1.5. Своевременно уведомлять Страховщика о действиях любых экспертных организаций и комиссий для установления причин, и определения размера ущерба, с целью обеспечения участия представителя Страховщика в этих комиссиях, согласовывать со Страховщиком назначение экспертов, аджастеров, диспашеров, аварийных комиссаров и т.п. лиц.

9.1.6. По требованию Страховщика предъявить для осмотра пострадавший груз (или остатки от него) в том виде, в котором он оказался после страхового случая, а при невозможности сохранения картины ущерба - документально зафиксировать ее путем фото- или видеосъемки, составления схем, планов, чертежей и т.п.



Изменение картины ущерба может быть произведено только в том случае, если это диктуется соображениями безопасности и/или уменьшения размера ущерба, а также по истечении 3 рабочих дней после сообщения об ущербе Страховщику, если Страховщик за это время не согласовал со Страхователем дату проведения осмотра груза.

9.1.7. Незамедлительно сообщить Страховщику местонахождение утраченного застрахованного груза, если последний найден.

9.1.8. По требованию Страховщика предъявить груз после ликвидации ущерба, вызванного страховым случаем, и/или восстановления способности груза к дальнейшей транспортировке. В противном случае, не является застрахованным повторное повреждение груза.

9.1.9. Выполнить другие обязанности при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, если они предусмотрены договором страхования.

9.2. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь или Выгодоприобретатель обязан самостоятельно принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки, а также следовать полученным письменным указаниям Страховщика.

9.2.1. Если Договором страхования не предусмотрено иное, расходы по уменьшению убытка, установлению его размера и иные расходы, согласованные со Страховщиком, производятся Страхователем/ Выгодоприобретателем.

9.2.2. В случае признания убытка страховым случаем данные расходы возмещаются Страховщиком при выплате страхового возмещения, даже если предпринятые меры оказались безуспешными.

9.2.3. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь/ Выгодоприобретатель не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

### 9.3. Сюрвейер.

9.3.1. Если это предусмотрено Договором страхования, при наступлении события, имеющего признаки страхового случая Страхователь/ Выгодоприобретатель привлекает экспертную (оценочную) организацию (сюрвейера) для установления характера, причин и размера убытка.

Экспертная (оценочная) организация считается согласованной, если она указана в Договоре страхования или письменно одобрена Страховщиком после получения Уведомления о наступлении события, имеющего признаки страхового случая или Заявления о выплате страхового возмещения.

9.3.2. Страховщик и Страхователь/ Выгодоприобретатель вправе самостоятельно направить экспертную (оценочную) организацию - сюрвейера для установления причин и размера убытка при наступлении события, имеющего признаки страхового случая.

В случае если событие, имеющее признаки страхового случая, заявлено в рамках риска «Выставочные экспонаты» к установлению обстоятельств и размера убытка может быть привлечен эксперт, уполномоченный Министерством культуры РФ на проведение экспертизы по культурным ценностям.

9.3.3. Расходы на проведение инспекции/экспертизы несет та Сторона, по чьей инициативе привлекается сюрвейер/эксперт. Если повлекшее убыток событие признано страховым случаем, Страховщик возмещает Выгодоприобретателю расходы на услуги сюрвейера/эксперта при выплате страхового возмещения, если его привлечение и необходимость такой инспекции были письменно согласованы со Страховщиком.

### 9.4. Восстановительный ремонт.

9.4.1. При необходимости восстановления груза до состояния, в котором он находился до наступления страхового случая, все мероприятия по восстановлению поврежденного груза и их стоимость должны быть письменно согласованы со Страховщиком.

9.4.2. В том случае, если Страхователь (Выгодоприобретатель) произвел восстановительные работы без письменного согласия Страховщика, Страховщик оставляет за собой право при расчете суммы страхового возмещения учесть стоимость восстановительных работ в размере необходимых и целесообразных расходов, рассчитанных Страховщиком или специализированной оценочной (экспертной) организацией по выбору Страховщика.

9.5. Для принятия Страховщиком решения о выплате или отказе в выплате страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан представить Страховщику документы, необходимые для установления обстоятельств и причин наступления события, имеющего признаки страхового случая и размера причиненного ущерба.

Страхователь обязан предоставить оригиналы документов либо копии, заверенные печатью Страхователя и подписью его уполномоченного представителя.

Страховщик и Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе в Договоре страхования согласовать инструкцию (процедуру) действий при наступлении событий, имеющих признаки страхового случая.

### 9.6. К необходимым Страховщику документам относятся следующие документы:

9.6.1. Заявление о выплате страхового возмещения от Страхователя/Выгодоприобретателя с расчетом суммы ущерба и указанием реквизитов для перечисления страхового возмещения (оригинал) по форме (Приложение № 9 к настоящим Правилам), а также копия Договора страхования (страхового полиса, сертификата);

#### 9.6.2. Документы, подтверждающие факт перевозки:

а) В зависимости от вида транспорта: Коносамент, Чартер, Железнодорожная накладная, Авианакладная, CMR, Транспортная накладная или иные документы в соответствии с действующим законодательством, подтверждающие перевозку с отметкой об ущербе (убытке) или составлении коммерческого акта;

б) Договор на оказание транспортно-экспедиционных услуг, Договор перевозки, акцептованная перевозчиком либо экспедитором Заявка на данную транспортировку, а по дополнительному требованию Страховщика – копии документов, подтверждающих оплату фрахта, экспедиторская расписка, доверенность водителя на получение груза, копии общегражданского паспорта и водительского удостоверения водителя, копия свидетельства о регистрации автотягача и полуприцепа, акт приемки-передачи груза;

#### 9.6.3. Документы, подтверждающие факт наступления страхового случая:

а) Акт о несохранной перевозке (акт свободой/общей формы, коммерческий акт, акт по форме ТОРГ-2 или ТОРГ-3 и т.д.), Акт внутреннего расследования, проведенного Страхователем по факту произошедшего события с описанием в нем причин и обстоятельств, при которых произошло заявленное событие, а также лиц, виновных в случившемся;

б) Перечень поврежденного/уничтоженного/похищенного/пропавшего имущества;

в) Техническое заключение специализированной организации, фирмы-производителя и/или заключение независимой экспертной организации о состоянии поврежденного/уничтоженного имущества, пригодности для использования и возможности его восстановления;

г) Отчет независимой экспертной организации о состоянии поврежденного груза и размере ущерба, причиненного ему происшествием, фотографии поврежденного груза;

д) В случае ДТП – справка от компетентных органов по факту происшествия, протокол и постановление либо определение и аналогичные документы, составленные в ходе расследования происшествия;

е) В случае пожара – справка от противопожарной службы, акт о пожаре, техническое заключение испытательной пожарной лаборатории либо пожарного эксперта о причине возгорания, постановление о возбуждении либо об отказе в возбуждении уголовного дела;

ж) В случае аварий водопроводной, отопительной, канализационной, противопожарной систем, залива из соседних помещений – акт управляющей/эксплуатирующей организации/ аварийной службы;

з) Справки и документы от компетентных органов, подтверждающие факт стихийных бедствий либо иной чрезвычайной ситуации;

и) В случае кражи с проникновением, грабежа, разбойного нападения, мошенничества в отношении груза, хищения груза вместе с автотранспортным средством - постановление о возбуждении или отказе в возбуждении уголовного дела, постановление о признании потерпевшим, талон-уведомление, постановление о приостановлении либо прекращении уголовного дела;

к) При общей аварии: морской протест, выписка из судового журнала, диспаша, информационные письма от экспедитора груза либо оператора судна

л) Объяснительные записки лиц, обнаруживших ущерб, и лиц, осуществлявших перевозку.

м) В случае если застрахованный груз пострадал во время железнодорожной перевозки: коммерческий акт, железнодорожная накладная с отметкой об убытке, заявление об убытке начальнику станции и/или иные документы, позволяющие достоверно установить факт и обстоятельства произошедшего события;

н) В случае если застрахованный груз пострадал во время авиaperевозки: коммерческий акт, авианакладная с отметкой о происшествии и/или иные документы, позволяющие достоверно установить факт и обстоятельства произошедшего события.

#### **9.6.4. Документы, подтверждающие имущественный интерес Страхователя или Выгодоприобретателя в застрахованном грузе:**

а) Договор купли-продажи/поставки, контракт, счет (инвойс) поставщика с указанием условий поставки груза и момента перехода риска утраты или повреждения груза, документы по оплате, копия заказа на поставку, коносамент, товарно-транспортную накладную, грузовую квитанцию, упаковочный лист, спецификация, прайс-лист, декларация на товары;

б) Расходная накладная и заверенная бухгалтером предприятия справка о нахождении застрахованного груза на балансе Страхователя (если убыток произошел при транспортировке грузов между структурными подразделениями Страхователя (Выгодоприобретателя), накладная на внутреннее перемещение материальной ценности.

#### **9.6.5. Документы, подтверждающие страховую стоимость имущества.**

а) Инвойс поставщика, товарная накладная и/или счет-фактура или контракт на поставку груза (в том случае, если в таком контракте указана стоимость груза), справка о балансовой стоимости застрахованного груза, экспертное заключение, протокол заседания экспертной фондово-закупочной комиссии, таможенные документы и/или иные документы, позволяющие достоверно установить действительную стоимость груза;

б) В случае, если страховая стоимость груза включает в себя расходы на транспортировку, таможенное оформление и т.п., Страхователь должен предоставить Страховщику копии документов, подтверждающих понесенные затраты (соответствующих Договоров, заявок, счетов, актов приемки выполненных работ, платежных поручений).

#### **9.6.6. Документы, подтверждающие размер убытка:**

##### **9.6.6.1. При гибели (фактической и конструктивной), утрате груза:**

а) Акт о порче, бое, ломе, акт на списание, акт об утилизации погибшего груза;

б) Документы, подтверждающие стоимость годных остатков (при наличии таковых);

в) Акт о взвешивании;

##### **9.6.6.2. При повреждении груза:**

а) калькуляция/счет (инвойс) фирмы-производителя и/или специализированной организации на проведение восстановительного ремонта; заключение независимой экспертной организации с расчетом суммы ущерба;

б) в случае ремонтпригодности: Договоры с организациями на проведение ремонтно-восстановительных работ, дефектные ведомости, сметы расходов, документы, подтверждающие стоимость выполненных работ и затрат, документы, подтверждающие стоимость приобретенных материалов / оборудования, акты о приемке выполненных работ, документы об оплате;

в) документы, подтверждающие стоимость восстановления товарного вида, снижения стоимости поврежденных товаров и/или стоимость реализации с торговой уценкой и т.п.

**9.6.6.3. При расходах по спасанию и уменьшению ущерба грузу:** документы, подтверждающие размер и целесообразность понесенных расходов;

#### **9.6.7. Документы, обеспечивающие права требования к стороне, ответственной за причиненный ущерб:**

а) Претензия к лицу либо организации, ответственному за наступление убытка, с требованием возместить ущерб, причиненный в результате заявленного события, с отметкой о получении либо уведомлением о вручении указанной претензии, ответ на претензию. Претензия должна быть направлена до истечения сроков, установленных соответствующими кодексами, конвенциями и применимым действующим законодательством;

б) Ответ на претензию, если таковой будет получен.

#### **9.6.8. Иные документы, которые могут быть необходимы для установления факта наступления страхового случая, реализации права суброгации и/или установления причин и размеров ущерба:**

а) Договор на оказание складских или иных логистических услуг по хранению и обработке груза;

б) Счет с платной автостоянки;

в) Сертификат качества;

г) Акт о выдаче товара со склада/акт о загрузке транспортного средства;

д) Информационные письма от портовых служб;

е) Протокол осмотра места происшествия;

ж) Акт приема (выдачи) контейнеров/вагонов с грузами, квитанция о приеме контейнера/ вагона;

- з) Акт таможенного осмотра/досмотра, акт таможенного наблюдения;
- и) Стандартны качества и технические условия, установленные производителем;
- к) Письмо покупателя о неполучении груза.

9.7. Список документов, необходимых для рассмотрения и урегулирования конкретного убытка, Страховщик указывает в перечне, направляемом Страхователю или Выгодоприобретателю после получения Оригинала Уведомления о событии, имеющие признаки страхового случая.

9.8. Исходя из обстоятельств страхового случая, Страхователь вправе предоставить, а Страховщик вправе запросить дополнительные документы (помимо перечня, предусмотренного п. 9.6. настоящих Правил), необходимые для установления причин и обстоятельств страхового случая и размера причиненного ущерба.

9.9. Все документы должны быть представлены в сроки, необходимые для реализации права требования в порядке суброгации Страховщика к лицу, ответственному за причиненный ущерб.

9.10. Страховщик вправе произвести выплату страхового возмещения в случае отсутствия каких-либо документов, указанных в п. 9.6 настоящих Правил, если их отсутствие не влияет на возможность установления факта и причин наступления страхового случая, размера причиненного ущерба.

## **10. РАСЧЕТ СУММЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ. ВЫПЛАТА СУММЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**

10.1. Страховое возмещение по рискам утраты, гибели или повреждения застрахованного груза выплачивается в размере действительного ущерба.

10.2. В случае повреждения груза размер ущерба определяется по соглашению Сторон:

10.2.1. как разница между стоимостью груза до наступления страхового случая и стоимостью груза после его наступления, установленной на основании заключения независимой экспертной организации или определенной соглашением Сторон;

10.2.2. или как стоимость восстановления поврежденного в результате наступления страхового случая груза (восстановительный ремонт) до состояния, в котором он находился до наступления страхового случая;

Если Договором страхования не предусмотрено иное, из стоимости восстановительных расходов вычитается износ заменяемых в процессе восстановления (ремонта) частей и материалов. Размер износа заменяемых частей и материалов рассчитывается как разница между стоимостью новых аналогичных частей (деталей, узлов, агрегатов) и действительной стоимостью этих частей на день наступления страхового случая, если иной порядок определения размера износа не согласован Сторонами в Договоре страхования.

10.2.3. или иным способом по согласованию Сторон.

Страховое возмещение расходов на таможенное оформление, брокерские услуги, фрахт и других расходов, связанных с перевозкой груза, выплачивается пропорционально отношению размера действительного ущерба к страховой стоимости груза.

10.2.4. В случае полной/конструктивной гибели застрахованного груза (груз считается погибшим, если он полностью и безвозвратно утратил свои потребительские свойства и не может быть использован по прямому назначению (фактическая гибель), или если стоимость восстановления груза превышает его страховую стоимость (конструктивная полная гибель) Страховщик использует один из следующих вариантов выплаты страхового возмещения:

а) Страхователю (Выгодоприобретателю) производится выплата в размере страховой стоимости за вычетом стоимости годных остатков, подтвержденной заключением независимого оценщика;

б) Страхователю (Выгодоприобретателю) производится выплата в размере страховой стоимости груза, при этом годные остатки передаются Страхователем Страховщику на основании заключенного соглашения об абандоне (оговорка 024, Приложение № 1 к настоящим Правилам);

в) Иным способом по согласованию Сторон.

### **10.3. Общая Авария:**

10.3.1. Страховщик возмещает расходы и взносы по «общей аварии», а также расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), произведенные в целях предотвращения или уменьшения убытков, если такие расходы были необходимы или были произведены во исполнение указаний Страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

В случае если страховая сумма меньше страховой стоимости, сумма возмещения указанных расходов, а также расходов по выяснению и установлению размера убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, по составлению диспаша по «Общей Аварии» определяется пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

Убытки, расходы, взносы по "Общей Аварии" устанавливаются в соответствии с Йорк-Антверпенскими Правилами, Кодексом торгового мореплавания (КТМ), иными международными и внутренними законодательными актами, конвенциями и т.п., регламентирующими отношения при общей аварии.

Выплачиваемое страховое возмещение не может превышать страховой суммы, установленной Договором страхования (Страховым полисом), за исключением возмещения расходов по Общей аварии (оговорка 001, Приложение № 1 к настоящим Правилам).

10.3.2. Расходы, предусмотренные пунктом 10.3.1., возмещаются Страховщиком независимо от того, что они вместе с возмещением убытков могут превысить страховую сумму.

При этом возмещение расходов и взносов по «Общей Аварии» в рамках соответствующего риска покрытия по «оговорке «А» (в отсутствие причинения ущерба застрахованному имуществу) осуществляется в пределах страховой суммы.

10.4. Сумма страхового возмещения рассчитывается исходя из соотношения страховой суммы, страховой стоимости, франшизы и необходимых документов, перечисленных в Разделе 9 настоящих Правил и/или оговоренных в Договоре страхования.

10.5. В случае если страховая сумма установлена в Договоре страхования ниже страховой стоимости груза, сумма страхового возмещения определяется пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если иное не согласовано Сторонами в Договоре страхования.

10.6. После представления Страхователем (Выгодоприобретателем) оригинала Уведомления о наступлении события, имеющего признаки страхового случая (Приложение № 8 к настоящим Правилам) и всех необходимых документов, указанных в п. 9.6 - 9.8. настоящих Правил, позволяющих судить о причинах и обстоятельствах, повлекших наступление события, обладающего признаками страхового случая, и о размере причиненного убытка, Страховщик в течение 50 (пятидесяти) рабочих дней (если иной срок не предусмотрен в договоре страхования) со дня представления Страхователем (Выгодоприобретателем) всех указанных документов, обязан принять одно из следующих решений:

10.6.1. о признании заявленного события страховым случаем.

В этом случае в указанный в п. 10.6. настоящих Правил срок Страховщик:

- если размер убытка находится в пределах франшизы при наступлении события, обладающего признаками страхового случая, направляет Страхователю письменное уведомление об этом;

- в остальных случаях - утверждает Страховой акт (Приложение 10 к настоящим Правилам) и производит страховую выплату в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты его утверждения, если иные сроки не предусмотрены Договором страхования;

10.6.2. о непризнании заявленного события страховым случаем.

В этом случае в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента принятия такого решения Страхователю направляется письменное уведомление с мотивированным обоснованием причин его принятия, если иные сроки не предусмотрены договором страхования;

10.6.3. об отказе в страховой выплате.

В этом случае в течение 7 (семи) рабочих дней с момента принятия такого решения Страхователю направляется письменное уведомление с мотивированным обоснованием причин отказа, если иные сроки не предусмотрены договором страхования;

10.6.4. о проведении страхового расследования.

Страховщик имеет право, письменно уведомив Страхователя, вынести мотивированное решение об отсрочке принятия решения о признании или непризнании события страховым случаем или об отказе в выплате страхового возмещения, в случаях если:

- по фактам, послужившим причиной наступления страхового случая, возбуждено уголовное дело или начат судебный процесс - до окончания производства по уголовному делу или судебному процессу (до события, которое наступит ранее);

- возникла необходимость в экспертизе представленных документов. Отсрочка возможна, в случае, если у Страховщика имеются мотивированные сомнения в подлинности документов, подтверждающих страховой случай и/или размер причиненного убытка;

- полученные Страховщиком и предусмотренные договором страхования документы не подтверждают наличие страхового события и/или размер причиненного ущерба, в связи с чем возникла необходимость в запросе дополнительных документов. В этом случае, Страховщик вправе запросить дополнительно документы у Страхователя и/или компетентных органов. При этом Страховщик обязан обосновать в своем запросе необходимость предоставления ему таких документов.

Страховое расследование проводится в течение 30 (тридцати) рабочих дней после получения всей необходимой информации в соответствии с настоящим пунктом Правил.

Решение о признании или непризнании события страховым случаем или об отказе в выплате страхового возмещения принимается в течение 30 (тридцати) рабочих дней после завершения страхового расследования.

10.7. Днем страховой выплаты считается день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика или день их выдачи через кассу Страховщика.

10.8. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение за причиненный ущерб от третьих лиц, Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям Договора страхования, и суммой, полученной Страхователем (Выгодоприобретателем) от виновных третьих лиц.

10.9. В случае если после выплаты страхового возмещения выяснится, что Страхователь (Выгодоприобретатель) не имел права на получение страхового возмещения, он обязан вернуть страховое возмещение Страховщику в течение 5-ти (пяти) рабочих дней с момента предъявления Страховщиком такого требования.

10.10. Если в результате наступления страхового случая, застрахованная перевозка оканчивается в порту или пункте ином, чем тот, до которого предоставлено страхование, Страховщик возместит Страхователю (Выгодоприобретателю) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по разгрузке, хранению и перевозке груза к месту, до которого он застрахован, кроме расходов, произведенных вследствие ошибок, небрежности, неплатежеспособности и финансовой несостоятельности Страхователя или его служащих/работников (оговорка 025, Приложение № 1 к настоящим Правилам).

10.11. Не подлежат возмещению убытки по конструктивной полной гибели груза, кроме случаев, когда Страхователь своевременно письменно откажется от своего застрахованного груза в пользу Страховщика (заявление об абандоне) по причине неизбежной действительной гибели груза или в связи с тем, что стоимость восстановления, ремонта и перевозки в пункт назначения, до которого он был застрахован, превысит его стоимость по прибытии в этот пункт назначения, в случаях предусмотренных законодательством (оговорка 026, Приложение № 1 к настоящим Правилам).

В указанных случаях к Страховщику переходят все права на застрахованный груз при страховании груза в полной стоимости или права на долю застрахованного груза пропорционально отношению страховой суммы к стоимости груза при страховании груза не в полной стоимости.

Право Страхователя (Выгодоприобретателя) на отказ от своих прав на застрахованный груз (на заявление об абандоне) не освобождает его от обязанности принять все возможные меры по предотвращению или уменьшению ущерба при наступлении страхового случая. Заявление об отказе от своих прав на застрахованный груз в пользу Страховщика (об абандоне) должно быть сделано Страхователем (Выгодоприобретателем) в течение 6 (шести) месяцев после установления обстоятельств, указанных в настоящем пункте Правил. По истечении этого срока Страхователь (Выгодоприобретатель) лишается права на отказ от своих прав за застрахованный груз (на абандон), но может требовать возмещения убытков на общих основаниях.

Заявление об абандоне не может быть сделано Страхователем (Выгодоприобретателем) условно и не может быть взято обратно.

10.12. Если к моменту наступления страхового случая не возник застрахованный интерес в ожидаемой прибыли, добавленной стоимости, таможенных пошлинах, фрахте или прочих расходах, то относящаяся на них доля страховой суммы не будет учтена при определении размера ущерба.

То же самое действует в отношении затрат, сэкономленных вследствие страхового случая (оговорка 027, Приложение № 1 к настоящим Правилам).

10.13. Претензии в связи с утечкой и недостачей нефти, подлежат урегулированию в порядке, предусмотренном (оговоркой 028, Приложение № 1 к настоящим Правилам).

10.14. Все убытки, произошедшие в результате одного происшествия или серии происшествий, явившихся следствием одного события, будут рассматриваться как один страховой случай.

10.15. При страховании с валютным эквивалентом подлежащая выплате в валюте Российской Федерации сумма страхового возмещения определяется по официальному курсу соответствующей валюты или условных денежных единиц на день страховой выплаты, если иной курс или иная дата его определения не установлены законом или соглашением сторон.

Использование иностранной валюты, а также платежных документов в иностранной валюте при осуществлении расчетов на территории Российской Федерации по обязательствам допускается в случаях, в порядке и на условиях, определенных действующим законодательством Российской Федерации.

При этом с целью осуществления контроля за валютным риском Страховщик вправе применять ограничения на величину изменения курса валют, принимаемого Страховщиком в качестве допустимого для применения страхования с валютным эквивалентом, отражая такие ограничения соответствующим образом в Договоре страхования.

Страховщик вправе установить максимальный курс для выплат. Под максимальным курсом для выплат понимается курс соответствующей иностранной валюты на дату заключения Договора страхования, увеличенный на ожидаемый процент роста курса соответствующей иностранной валюты, согласованный сторонами при заключении Договора страхования.

Если курс соответствующей иностранной валюты на дату страховой выплаты превысит максимальный курс для выплат, то размер страховой выплаты определяется, исходя из максимального курса для выплат.

#### **11. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЯ УЩЕРБА ПО ОТНОШЕНИЮ К ТРЕТЬИМ ЛИЦАМ (СУБРОГАЦИЯ)**

11.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах уплаченной суммы право требования, которое Страхователь или Выгодоприобретатель имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

11.2. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением действующего законодательства, регулирующего отношения между Страхователем или Выгодоприобретателем и лицом, ответственным за убытки.

11.3. Страхователь или Выгодоприобретатель обязаны передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

#### **12. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

12.1. При разрешении споров между Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком стороны применяют обязательный претензионный досудебный порядок.

12.2. Претензия должна содержать следующие реквизиты:

- наименование «претензия»;

- дата и место ее составления;

- суть требований и обстоятельства, имеющие отношение к событию, имеющему признаки страхового случая и явившиеся основанием для предъявления претензии;

- сумма претензии и порядок ее расчета;

- подпись представителя стороны, имеющей претензию к другой стороне, и документ, подтверждающий его полномочия.

К претензии должны быть приложены документы, подтверждающие обоснованность заявленных в претензии требований.

12.3. Письменная мотивированная претензия должна быть вручена уполномоченному представителю стороны лично или направлена по почте заказным письмом с описью вложения и уведомлением о вручении.

Претензии, направленные иным образом, к рассмотрению не принимаются.

12.4. Надлежащим образом врученная претензия должна быть рассмотрена в течение 30 (тридцати) рабочих дней с даты ее получения.

12.5. Если иное не предусмотрено Договором страхования, все споры, которые возникли между Страховщиком и Страхователем в связи с Договором страхования и неразрешенные в досудебном порядке передаются:

- в Арбитражный суд г. Москвы, если Страхователь (Выгодоприобретатель) - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель;

- в соответствии с действующим законодательством РФ, если Страхователь (Выгодоприобретатель) - физическое лицо.

12.6. Право, подлежащее применению к отношениям, возникающим с участием иностранных граждан или иностранных юридических лиц либо осложненным иностранным элементом, в том числе если объект гражданских прав находится за пределами Российской Федерации, определяется в соответствии с международными Договорами Российской Федерации, а также законами и обычаями делового оборота, признаваемыми в Российской Федерации.

При этом если международными Договорами Российской Федерации установлены иные Правила, чем те, которые содержатся в законодательстве Российской Федерации о страховании, то применяются Правила международного Договора.

**ПЕРЕЧЕНЬ СТАНДАРТНЫХ ДОПОЛНЕНИЙ  
К ДОГОВОРУ СТРАХОВАНИЯ (ОГОВОРОК)**

Настоящие дополнительные условия применяются в дополнение к Правилам страхования и регулируют отношения, возникающие между Сторонами по поводу страхования грузов.

Дополнительные условия применяются только в том случае, если это предусматривается Договором страхования и в Договоре страхования приводится текст применяемых дополнительных условий.

Стороны имеют право согласовать изменения положений Дополнительных условий (оговорок).

В целях учета индивидуальных особенностей каждого клиента при страховании грузов используются специальные дополнения к Договору страхования (оговорки):

<b>НАИМЕНОВАНИЯ ОГОВОРОК</b>
<b>001 – «О расходах по общей аварии»;</b>
<b>002 – «О столкновении по вине обеих сторон»;</b>
<b>003 – «О необходимых расходах»;</b>
<b>004 – «Общая оговорка об исключениях»;</b>
<b>005 – «Оговорка о не мореходности и непригодности перевозочного средства»;</b>
<b>006 - «Оговорка об исключении военных рисков»;</b>
<b>007 - «Оговорка об исключении забастовочных рисков»;</b>
<b>008 - «Оговорка об исключении террористических рисков»;</b>
<b>009 - «Оговорка об исключении рисков радиоактивного заражения, химического, биологического, биохимического и электромагнитного оружия»;</b>
<b>010 - «Оговорка об исключении рисков, связанных с нелояльностью сотрудников Страхователя»;</b>
<b>011 - «Оговорка об исключении рисков, связанных с недостатками груза при целостности наружной упаковки»;</b>
<b>012.А - «Оговорка о страховании замороженных продуктов питания, исключая замороженное мясо»;</b>
<b>012.С - «Оговорка о страховании замороженных продуктов питания, исключая замороженное мясо»;</b>
<b>013.А - «Оговорка о страховании замороженного мяса (А) – 24 часовая поломка (не применяется для охлажденного или свежего мяса)»;</b>
<b>013.С - «Оговорка о страховании замороженного мяса (С) – 24 часовая поломка (не применяется для охлажденного или свежего мяса)»;</b>
<b>014 - «Оговорка о страховании рисков гибели грузов в результате повреждения плесенью, согреванием и отпотеванием»;</b>
<b>015 - «Оговорка о страховании нефтеналивных грузов»;</b>
<b>016 - «Оговорка о страховании лесных грузов»;</b>
<b>017 - «Оговорка о страховании рисков гибели и повреждения грузов, произошедших во время нахождения грузов в местах хранения (на складах временного хранения «СВХ»/таможенных складах/промежуточных складах)»;</b>
<b>018 - «Оговорка о начале и окончании страхования отдельной перевозки»;</b>
<b>018.ЗП - «Оговорка о начале и окончании страхования отдельной перевозки для замороженных продуктов питания, за исключением мяса»;</b>
<b>018.ЗМ - «Оговорка о начале и окончании страхования отдельной перевозки для замороженного мяса, за исключением охлажденного и свежего мяса»;</b>
<b>019 - «Оговорка об окончании Договора перевозки»;</b>
<b>019.ЗП - «Оговорка об окончании Договора перевозки замороженных продуктов за исключением мяса»;</b>
<b>019.ЗМ - «Оговорка об окончании Договора перевозки для замороженного мяса, за исключением охлажденного и свежего мяса»;</b>
<b>020 - «Оговорка об изменении маршрутов перевозки»;</b>
<b>021.ТД - «Оговорка о сроках перевозки при страховании рисков ущерба от террористических действий»;</b>
<b>022 - «Оговорка на случай транзитного хранения, прекращения или приостановки перевозок по решению таможенных органов»;</b>
<b>023 - «Оговорка о разумной поспешности Страхователя»;</b>
<b>024 - «Оговорка об отказе от прав»;</b>
<b>025 - «Оговорка о возмещении расходов по перевозке»;</b>
<b>026 - «Оговорка о полной конструктивной гибели»;</b>
<b>027 - «Оговорка о неприобретенном интересе, сэкономленных затратах»;</b>
<b>028 – «Оговорка об урегулировании претензий»;</b>

**001 – «О расходах по общей аварии»**

Расходы по Общей аварии подлежат возмещению, независимо оттого, что вместе с другими убытками, подлежащими возмещению по Договору страхования, общая сумма выплат может превысить страховую сумму.

**002 – «О столкновении по вине обеих сторон»**

Доля ответственности Страхователя по Договору перевозки, включающему данную оговорку, в пределах страховой суммы по Договору страхования.

В случае любой претензии со стороны судовладельцев по указанной оговорке, Страхователь обязан известить об этом Страховщика, который имеет право за свой счет защищать Страхователя от такой претензии.

### **003 – «О необходимых расходах»**

Необходимые и целесообразно произведенные расходы по уменьшению убытка, подлежащего возмещению Страховщиком, включая расходы по спасанию груза и расходы для составления диспаша по общей аварии.

### **004 – «Общая оговорка об исключениях»**

Не являются страховыми случаями и не подлежат возмещению Страховщиком убытки и расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), вызванные:

а) гибелью или повреждением застрахованного груза в результате умысла или грубой неосторожности (при морской перевозке) Страхователя (Выгодоприобретателя) или их представителей, а также вследствие нарушения кем-либо из них установленных Правил перевозки, пересылки и хранения грузов, а также иных случаях, предусмотренных законодательством.

б) конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения грузов по требованию военных или гражданских властей;

в) гибелью или повреждением застрахованного груза вследствие влияния температуры, трюмного воздуха или особых свойств и естественных качеств груза, включая усушку, а также нормативной утечкой, потерей веса или объема, нормативным износом застрахованного груза;

г) гибелью или повреждением застрахованного груза по причине недостаточной или непригодной упаковки, или укупорки груза и отправления грузов в поврежденном состоянии (под «упаковкой» понимается также укладка в контейнер, лифтован, но лишь тогда, когда такая укладка производилась до заключения Договора страхования или же самим Страхователем (Выгодоприобретателем), или его представителями);

д) гибелью или повреждением застрахованного груза в результате задержки доставки и падения цен, не возмещаются прочие косвенные убытки Страхователя, даже если задержка вызвана риском, покрытым в соответствии с условиями страхования (под настоящее исключение не подпадают расходы, подлежащие возмещению в порядке общей аварии);

е) гибелью, повреждением или невозможностью использования застрахованного груза в связи с применением любого вида ядерного оружия, воздействия радиации или радиоактивного загрязнения от какого-либо источника;

ж) гибелью или повреждением застрахованного груза в результате погрузки с ведома Страхователя (Выгодоприобретателя) опасных грузов на одно транспортное средство вместе с застрахованным грузом, если это запрещено действующими нормативными документами, регламентирующими перевозки по видам транспорта;

з) размещением и креплением грузов на перевозочном средстве с нарушением требований нормативных документов, регламентирующих перевозки по видам транспорта;

и) повреждением груза червями, грызунами и насекомыми.

Страхование вышеуказанных рисков возможно при уплате дополнительной страховой премии.

### **005 – «Оговорка о не мореходности и непригодности перевозочного средства»**

1). По настоящим условиям не возмещаются убытки от гибели, утраты и/или повреждения или расходы, происшедшие вследствие:

- не мореходности судна или подвозного средства;

- непригодности судна, подвозного средства, контейнера или лифтована для безопасной перевозки застрахованного груза, в том случае, когда Страхователю и его служащим/работникам было известно о такой не мореходности или непригодности на момент погрузки застрахованного груза

- непригодности любого наземного перевозочного средства

2). Страховщик отказывает в оплате убытков, происшедших вследствие нарушения подразумеваемых гарантий мореходности и пригодности судна, пригодности иного перевозочного средства для перевозки застрахованного груза до пункта назначения, если Страхователь или его служащие/работники осведомлены об этом нарушении.

Страхование вышеуказанных рисков возможно при уплате дополнительной страховой премии.

### **006 - «Оговорка об исключении военных рисков»**

Настоящей оговоркой согласовано, что Страховщик не возмещает Страхователю ущерб, причиненный в результате:

а) войны, гражданской войны, революции, восстания, мятежа или возникших в результате гражданских беспорядков, или любых враждебных действий со стороны или в отношении государства, находящегося в состоянии войны (исключая пиратство), а также их последствий или любой попытки совершить вышеперечисленные действия;

б) захвата, конфискации, ареста, запрета или задержания, а также их последствий или любой попытки совершить вышеперечисленные действия;

в) воздействия блуждающих мин, торпед, бомб, или других брошенных орудий войны.

Страхование вышеуказанных рисков возможно при уплате дополнительной страховой премии.

### **007 - «Оговорка об исключении забастовочных рисков»**

Настоящей оговоркой согласовано, что Страховщик не возмещает Страхователю ущерб, причиненный в результате:

а) действий забастовщиков, рабочих, подвергшихся локауту, или лиц, принимающих участие в рабочих беспорядках, политических мятежах или гражданских волнениях;

б) забастовок, локаутов, рабочих и прочих уличных беспорядков или гражданских волнений;

Страхование вышеуказанных рисков возможно при уплате дополнительной страховой премии.

### **008 - «Оговорка об исключении террористических рисков»**

По настоящим условиям не застрахован любой ущерб, нанесенный застрахованному имуществу, или затраты Страхователя, прямо или косвенно причиненные, или возникшие вследствие каких-либо действий, указанных ниже, независимо от наличия каких-либо других причин или событий, имеющих место в то же самое время вне зависимости от их последовательности:

а) война, вторжение, действия внешнего противника, военные действия (независимо от факта объявления войны), гражданская война, восстание, революция, гражданские волнения в масштабе восстания, захват власти военными; или

б) террористический акт (в данном случае под террористическим актом понимается акт, заключающий в себя, но не ограничивающийся, использованием силы и насилия и/или угрозы в отношении любого лица или группы лиц, совершенный в одиночку или от имени или в связи с какой-либо организацией (-ями) или правительством (-ами) по политическим, религиозным, идеологическим или подобным причинам с целью воздействия на какое-либо правительство и/или с целью запугивания граждан какой-либо страны или отдельной группы гражданского общества);

По настоящим условиям не застрахован любой ущерб, нанесенный застрахованному имуществу или затраты Страхователя, прямо или косвенно причиненные, или возникшие вследствие каких-либо действий с целью предотвращения или пресечения действий, указанных в пп. а) и б) или других связанных с ними противодействий. Если Страховщик отказывается покрывать какой-либо ущерб застрахованному имуществу на основании настоящей оговорки, бремя доказательства существования ответственности Страховщика полностью возлагается на Страхователя. В случае если какая-либо часть настоящей Оговорки окажется неприменимой в соответствии с законом, только этой частью Оговорки необходимо пренебречь, а оставшаяся часть сохраняет свою юридическую силу.

Страхование вышеуказанных рисков возможно при уплате дополнительной страховой премии.

**009 - «Оговорка об исключении рисков радиоактивного заражения, химического, биологического, биохимического и электромагнитного оружия»**

*Настоящие условия имеют первоочередное значение и превагируют над всеми другими противоречащими им положениями других условий и текстов оговорок.*

Ни при каких обстоятельствах по настоящим условиям не возмещается убыток, ущерб, ответственность или расходы, прямо или косвенно вызванные, усугубленные или возникающие в результате действия:

- а) ионизированной радиации или радиоактивного заражения от какого-либо ядерного топлива или ядерных отходов, или от сгорания ядерного топлива
  - б) радиоактивного, токсического, взрывчатого или каких-либо других опасных или заражающих свойств какой-либо ядерной установки, реактора или другого ядерного оборудования или ядерного компонента такого оборудования
  - в) любого орудия войны с применением реакции атомного или ядерного распада и/или синтеза или какой-либо другой подобной реакции, или действия радиоактивной силы или вещества.
  - г) радиоактивных, токсичных, взрывчатых или других опасных, или заражающих веществ радиоактивного свойства.
- Исключение, указанное в настоящем параграфе, не распространяется на радиоактивные изотопы, отличные от ядерного топлива, когда такие изотопы обрабатываются, транспортируются, хранятся или используются в коммерческих, сельскохозяйственных, медицинских, научных или других аналогичных мирных целях.

- е) любого химического, биологического, биохимического или электромагнитного оружия.

Страхование вышеуказанных рисков возможно при уплате дополнительной страховой премии.

**010 - «Оговорка об исключении рисков, связанных с неюлостью сотрудников Страхователя»**

На данном условии считаются не застрахованными риски гибели, утраты и/или повреждения грузов, произошедшие в результате неюлных действий сотрудников Страхователя (и его контрагентов) - действия и/или бездействия сотрудников Страхователя/Выгодоприобретателя, приведшие к гибели, утрате и/или повреждению застрахованного груза. Данные условия применяются только при страховании перевозок ценного имущества, а именно: наличных денег, монет, бланков строгой отчетности, ценных бумаг в документарной форме (облигации, сертификаты акций, депозитные и сберегательные сертификаты, векселя), драгоценных металлов в любой форме и изделия из них, драгоценных и полудрагоценных камней и т.п., осуществляемых инкассаторскими службами банков, профессиональными перевозчиками (инкассаторами) и привлекаемых ими контрагентов.

Страхование вышеуказанных рисков возможно при уплате дополнительной страховой премии.

**011 - «Оговорка об исключении рисков, связанных с недостачей груза при целостности наружной упаковки»**

На данном условии считаются не застрахованными риски недостачи грузов при целостности наружной упаковки или пломб.

Страхование вышеуказанных рисков возможно при уплате дополнительной страховой премии.

**012.А - «Оговорка о страховании замороженных продуктов питания, исключая замороженное мясо»**

Настоящей оговоркой согласовано, что грузы считаются застрахованными на условиях оговорки «А» от перечисленных ниже рисков гибели, утраты и/или повреждения за исключением случаев, указанных в Оговорках **004, 005, 006, 007, 008 и 009**.

- а) всех рисков гибели, утраты и/или повреждения застрахованного груза, кроме гибели, утраты и/или повреждения, вызванных отклонением температуры по любой причине;
- б) гибели, утраты и/или повреждения застрахованного груза, вызванные отклонением температуры, которое может быть отнесено к:
  - поломке холодильного машинного оборудования, приведшего к остановке его работы на период не менее 24 последовательных часов;
  - пожару или взрыву;
  - выбросу судна или перевозочного средства на берег или посадки его на мель, потопления или перевертывания;
  - перевертыванию или схода с рельсов наземного перевозочного средства;
  - столкновению или какому-либо другому контакту судна, перевозочного или подвозного средства с любым другим посторонним предметом кроме воды;
  - выгрузке груза в порту бедствия;

Страхование вышеуказанных рисков возможно при уплате дополнительной страховой премии.

**012.С - «Оговорка о страховании замороженных продуктов питания, исключая замороженное мясо»**

Настоящей оговоркой согласовано, что грузы считаются застрахованными на условиях оговорки «С» от перечисленных ниже рисков гибели либо утраты за исключением случаев, указанных в оговорках **004, 005, 006, 007, 008 и 009**.

- а) пожара или взрыва;
- б) выброса судна или перевозочного средства на берег или посадки его на мель, потопления или перевертывания;
- в) перевертывания или схода с рельсов наземного перевозочного средства;
- г) столкновения или какому-либо другому контакту судна, перевозочного или подвозного средства с любым другим посторонним предметом кроме воды;
- д) выгрузке груза в порту бедствия;
- е) жертвой застрахованного груза при общей аварии;
- г) выбрасывание груза за борт во время стихийного бедствия.

Страхование вышеуказанных рисков возможно при уплате дополнительной страховой премии.



**013.A - «Оговорка о страховании замороженного мяса (А) – 24 часовая поломка (не применяется для охлажденного или свежего мяса)»**

По настоящим условиям грузы считаются застрахованными на условиях оговорки «А» от перечисленных ниже рисков гибели, утраты и/или повреждения, за исключением случаев, указанных в Оговорках **004, 005, 006, 007, 008 и 009**.

1) всех рисков гибели, утраты и/или повреждения застрахованного груза, кроме гибели, утраты и/или повреждения, вызванных отклонением температуры по любой причине,

2). гибель, утрата и повреждения застрахованного груза, вызванные отклонением температуры, которое может быть отнесено к:

а) поломке холодильного машинного оборудования, приведшего к остановке его работы на период не менее 24 последовательных часов;

б) пожару или взрыву;

с) выбросу судна или перевозочного средства на берег или посадки его на мель, потопления или перевертывания;

д) перевертыванию или схода с рельсов наземного перевозочного средства;

е) столкновению или какому-либо другому контакту судна, перевозочного или подвозного средства с любым другим посторонним предметом кроме воды;

ф) выгрузке груза в порту бедствия.

Помимо вышеперечисленных исключений не принимаются на страхование гибель, повреждение или утрата груза, произошедшая в результате:

- внутренних свойств и естественных качеств застрахованного груза (за исключением убытков, ущерба или расходов, возникших в результате отклонения температуры, специально покрываемым по п. 2 настоящей оговорки);

- неприятия Страхователем (Выгодоприобретателем) или его служащими разумных мер предосторожности, гарантирующих, что застрахованный груз будет храниться в холодильном оборудовании или, там, где целесообразно, в надлежащем образом изолированном и охлаждаемом месте.

Страхование вышеуказанных рисков возможно при уплате дополнительной страховой премии.

**013.C - «Оговорка о страховании замороженного мяса (С) – 24 часовая поломка (не применяется для охлажденного или свежего мяса)»**

По настоящим условиям грузы считаются застрахованными на условиях оговорки «С» от перечисленных ниже рисков гибели либо утраты за исключением случаев, указанных в Оговорках **004, 005, 006, 007, 008 и 009**:

1). всех рисков гибели, утраты и/или повреждения застрахованного груза, кроме гибели, утраты и/или повреждения, вызванных отклонением температуры по любой причине,

2). Гибели либо утраты застрахованного груза, вызванные отклонением температуры, которое может быть отнесено к:

а) поломке холодильного машинного оборудования, приведшего к остановке его работы на период не менее 24 последовательных часов

б) пожару или взрыву;

с) выбросу судна или перевозочного средства на берег или посадки его на мель, потопления или перевертывания;

д) перевертыванию или схода с рельсов наземного перевозочного средства;

е) столкновению или какому-либо другому контакту судна, перевозочного или подвозного средства с любым другим посторонним предметом кроме воды;

ф) выгрузке груза в порту бедствия;

Не застрахованы гибель или утрата груза, произошедшая в результате:

3). внутренних свойств и естественных качеств застрахованного груза (за исключением убытков, ущерба или расходов, возникших в результате отклонения температуры, специально покрываемым по п. 2 настоящей оговорки);

4). неприятия Страхователем или его служащими разумных мер предосторожности, гарантирующих, что застрахованный груз будет храниться в холодильном оборудовании или, там, где целесообразно, в надлежащем образом изолированном и охлаждаемом месте.

Страхование вышеуказанных рисков возможно при уплате дополнительной страховой премии.

**014 - «Оговорка о страховании рисков гибели грузов в результате повреждения плесенью, согреванием и отпотеванием»**

Настоящей оговоркой согласовано, что Страховщик возмещает Страхователю ущерб, произошедший в результате повреждения грузов плесенью, согреванием и отпотеванием.

Страхование вышеуказанных рисков возможно при уплате дополнительной страховой премии.

**015 - «Оговорка о страховании нефтеналивных грузов»**

По настоящим условиям грузы считаются застрахованными от перечисленных ниже рисков гибели, утраты и/или повреждения, за исключением случаев, указанных в Оговорках **004, 005, 006, 007, 008 и 009**:

1) потеря, гибель или заражение объекта страхования, которое обоснованно может являться следствием

а) пожара или взрыва;

б) посадки судна или плавучих средств на мель или берег, его (их) затопления или опрокидывания;

с) столкновения или контакта судна, или плавучих средств с каким-либо внешним объектом, который не является водой;

д) разгрузки судна в порту или месте вынужденного захода;

е) землетрясения, вулканического извержения или молнии;

2) Потеря или заражение объекта страхования, вызванного

а) жертвой при общей опасности для судна и груза.;

б) сбрасыванием со борт предметов с аварийного корабля (с целью восстановления его плавучести и устойчивости);

с) утечкой из соединяющих трубопроводов при погрузке, перегрузке или разгрузке;

д) небрежностью со стороны Капитана, офицеров или членов команды при закачивании груза, балласта или топлива;

е) заражение предмета страхования в результате плохой погоды (бури);

3) Дополнительные условия по перевозке:

Страхование вступает в силу с того момента, когда объект страхования покидает цистерны с целью его погрузки для начала транспортировки в оговоренном месте, действует в течение обычной транспортировки и прекращается либо в случае,

а) когда объект страхования поступает в цистерны при разгрузке в месте хранения или на судно-хранилище в пункте назначения,

или

в) по истечении 30 дней после того, как судно прибыло в пункт назначения, в зависимости от того, какое из указанных событий произойдет первым.

Страхование вышеуказанных рисков возможно при уплате дополнительной страховой премии.

#### **016 - «Оговорка о страховании лесных грузов»**

По настоящим условиям грузы считаются застрахованными от перечисленных ниже рисков гибели, утраты и/или повреждения, за исключением случаев, указанных в Оговорках **004, 005, 006, 007, 008 и 009**:

##### **1. Груз, складированный на палубе – груз, размещаемый по условиям фрахта с согласия Страхователя на палубе судна.**

1.1. гибель или ущерб застрахованного груза, складированного на палубе морского судна, или какой-либо его части или какого-либо его отдельного предмета во время такого складирования, которые на разумных основаниях могут быть отнесены к:

- а) пожару или взрыву
- б) выбросу судна или перевозочного средства на берег или посадки его на мель, потопления или перевертывания;
- в) столкновению или какому-либо другому контакту судна, перевозочного или подвозного средства с любым другим посторонним предметом кроме воды;
- д) выгрузке груза в порту бедствия,

1.2. гибель или повреждение застрахованного груза, складированного на палубе морского судна, или какой-либо его части или какого-либо его отдельного предмета во время такого складирования, вызванные:

- а) пожертвованием груза при общей аварии;
- б) выбрасыванием груза за борт во время бедствия или смывом его за борт;
- в) кражей или недоставкой
- д) умышленным действием.

##### **2. Груз, складированный не на палубе.**

Застрахованный груз, его часть или его отдельный предмет, складированные на корме, в полубаке/баке, в палубной рубке, на навесной палубе, другом закрытом помещении, считается застрахованным грузом, складированном не на палубе

Настоящее страхование вступает в силу с момента погрузки застрахованного груза на наземное и/или водное транспортные средства или его сплава на заводе, складе, фабрике, сортировочной станции или других помещениях, из которых осуществляется отправка морского судна, продолжается во время перевозки и заканчивается, либо:

- а) в момент доставки груза по земле или воде на завод, склад, фабрику, сортировочную станцию или другие помещения в конечном пункте назначения, либо в порту разгрузки морского судна или где-либо еще (за исключением дальнейшего морского рейса), где он поступает в распоряжении Страхователя или Получателей
- б) в момент доставки груза на любой другой склад или место хранения, которые выбираются Страхователем для складирования, иного чем при обычной транспортировке, или
- в) по истечении 60 дней после окончания выгрузки застрахованного груза с морского судна в конечном порту разгрузки, в зависимости от того, какое из этих событий произойдет первым.

Страхование вышеуказанных рисков возможно при уплате дополнительной страховой премии.

#### **017 - «Оговорка о страховании рисков гибели и повреждения грузов, произошедших во время нахождения грузов в местах хранения (на складах временного хранения «СВХ»/таможенных складах/промежуточных складах)»**

Настоящее страхование предоставляется на складах, являющихся складами временного хранения/ таможенными складами, в пунктах промежуточных перегрузок и перевалок.

1. Страхование во всех местах хранения, связанное с обычной транспортировкой грузов, производится на условиях, не шире, чем условия, установленные в соответствии с настоящими Правилами (Оговорки «А», «В», «С») и указанные в страховом полисе.

2. Максимальный период непрерывного хранения на всех промежуточных/конечных складах временного хранения (СВХ), в течение которого грузы считаются застрахованными, устанавливается не более 30 дней.

3. Страхование грузов в местах хранения свыше сроков, согласованных в Договоре страхования, принимается на усмотрение Страховщика, при условии уплаты дополнительной премии.

4. Не принимаются на страхование риски хранения без риска гибели, повреждения или утраты при транспортировке груза.

#### **018 - «Оговорка о начале и окончании страхования отдельной перевозки»**

1. Если Договором страхования не определено иное, обязательства Страховщика по Договору страхования грузов вступают в силу с момента, когда груз будет взят для перевозки со склада или места хранения в пункте отправления и действуют в течение всей перевозки (включая перегрузки и перевалки, а также хранение на складах в пунктах перегрузки и перевалки) по установленному маршруту и прекращаются в момент:

1.1. когда груз доставлен на склад грузополучателя или другой конечный склад или конечное место хранения в пункте назначения;

либо

1.2. когда груз доставлен на любой другой склад или любое другое место хранения, предшествующее либо находящееся в оговоренном при этом пункте назначения, для хранения, иного, чем при обычном порядке перевозки, для разбивки коносаментной партии на месте выгрузки либо для последующей перевозки отдельными партиями;

либо

1.3. по истечении 90 дней (60 дней для авиаперевозки) после окончания выгрузки застрахованного груза из морского судна в конечном порту разгрузки в зависимости от того, какой из указанных моментов времени наступит раньше

2. В том случае, если после выгрузки из морского судна в конечном пункте назначения, но до истечения срока действия страхования, груз должен быть доставлен в иной пункт, чем тот, до которого они были застрахованы, то страхование, оставаясь в силе для вышеперечисленных случаев, не будет действовать с момента начала транспортировки в новый пункт назначения.

3. Настоящее страхование остается в силе на время задержки в доставке груза по независящим от Страхователя причинам, отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, перегрузки и перевалки, а также на время любого изменения в перевозке в связи с использованием судовладельцем или фрахтователем своих прав по Договору фрахтования.

**018.3П - «Оговорка о начале и окончании страхования отдельной перевозки для замороженных продуктов питания, за исключением мяса»**

1. Если Договором страхования не определено иное, обязательства Страховщика по Договору страхования грузов вступают в силу с момента, когда груз будет погружен для перевозки на транспортное средство на холодильном заводе или складе, в пункте отправления, продолжается во время перевозки и заканчивается:

- 1.1. в момент доставки груза на холодильный склад или другой конечный склад (место хранения) в пункте назначения; либо
  - 1.2. в момент доставки груза на любой другой холодильный склад или место хранения, предшествующие пункту назначения или в пункте назначения, указанном в Договоре страхования, которые выбираются Страхователем, для иного складирования, чем при обычной транспортировке, либо для иного размещения или распределения груза; либо
  - 1.3. по истечении 5 дней после окончания выгрузки застрахованного имущества из морского судна в конечном порту разгрузки; в зависимости от того, какое из указанных событий произойдет раньше.
2. В том случае, если после выгрузки из морского судна в конечном пункте назначения, но до истечения срока действия страхования, груз должен быть доставлен в иной пункт, чем тот, до которого они были застрахованы, то страхование, оставаясь в силе для вышеперечисленных случаев, не будет действовать с момента начала транспортировки в новый пункт назначения.

**018.3М - «Оговорка о начале и окончании страхования отдельной перевозки для замороженного мяса, за исключением охлажденного и свежего мяса»**

1. Обязательства по настоящим Условиям начинаются:

1.1. в момент доставки груза в холодильные и/или морозильные камеры в пункте начала перевозки при условии, что период хранения в таких камерах до погрузки на борт морского судна не превышает 60 дней, если только Страховщику не будет дано соответствующее немедленное уведомление и не оплачена дополнительная премия в отношении каждого последующего 30-ти дневного периода или его части.

либо

1.2. в момент погрузки груза на транспортное средство на холодильном заводе или холодильном складе в пункте начала перевозки;

либо

1.3. в момент погрузки груза на морское судно.

2. Страхование продолжается в течение всего маршрута перевозки и во время нахождения

2.1. в холодильных камерах в пункте назначения

либо

2.2. любой другой холодильной камере, которую Страхователь выбирает, чтобы использовать

- при разгрузке продуктов питания из морского судна в порту назначения,

- для хранения иного чем, оговорено ранее,

- для конечного размещения или дальнейшей реализации;

3. Обязательства по настоящим условиям прекращаются:

3.3.1. в отношении перевозки в место назначения, расположенное в Континентальной Европе (включая озеро Эри и Объединенное Королевство), США или Канаде по истечении 30 дней;

3.3.2. в отношении перевозки в место назначения, расположенное где-либо еще, по истечении 5 дней;

4. Любое распоряжение застрахованным грузом, отличное от хранения в соответствии с тем как указано в п.п.1 и 2. настоящих условий (за исключением случаев, когда это сделано с предварительного согласия Страховщиков), или любое перемещение с холодильного склада до истечения соответствующего периода, указанного в п.3. настоящих Условий, прекращает действие страхования в отношении такого груза.

5. В том случае, если после выгрузки из морского судна в конечном пункте назначения, но до истечения срока действия страхового покрытия, груз должен быть доставлен в иной пункт, чем тот, до которого они были застрахованы, то страхование, оставаясь в силе для вышеперечисленных случаев, не будет действовать с момента начала транспортировки в новый пункт назначения.

6. Страховое покрытие по настоящим Условиям остается в силе на время задержки в доставке груза по независящим от Страхователя причинам, отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, перегрузки и перевалки, а также на время любого изменения в перевозке в связи с использованием судовладельцем или фрахтователем своих прав по Договору фрахтования.

**019 - «Оговорка об окончании Договора перевозки»**

В том случае, когда по независящим от Страхователя причинам действие Договора перевозки прекращается в ином пункте назначения, чем тот, который был в нем указан, или же если перевозка по каким-либо другим причинам завершается до момента доставки груза в ранее оговоренный в Договоре перевозки пункт назначения, то действие Договора страхования в отношении этого груза также прекращается.

Страхователь вправе продлить для такого груза действие Договора страхования, немедленно известив о своем намерении Страховщика и уплатив дополнительную страховую премию, тогда случае Договор страхования продолжает свое действие

1.1. до тех пор, пока груз не будет продан и доставлен в такой порт или место или, если не оговорено иное, до истечения 60 дней после прибытия застрахованного груза в такой порт или место в зависимости от того, что произойдет раньше,

либо

1.2. в случае, если застрахованный груз перевозится в течение указанных 60 дней (или иного специально согласованного периода) в оговоренный при этом пункт назначения или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится.

**019.3П - «Оговорка об окончании Договора перевозки замороженных продуктов за исключением мяса»**

В том случае, когда по независящим от Страхователя причинам действие Договора перевозки прекращается в ином пункте назначения, чем тот, который был в нем указан, или же если перевозка по каким-либо другим причинам завершается до момента

доставки груза в ранее оговоренный в Договоре перевозки пункт назначения, то действие Договора страхования в отношении этого груза также прекращается.

Страхователь вправе продлить для такого груза действие Договора страхования, немедленно известив о своем намерении Страховщика и уплатив дополнительную страховую премию, тогда Договор страхования продолжает свое действие

1. до тех пор, пока груз не будет продан и доставлен в пункт назначения, указанный в Договоре перевозки или, если не оговорено иначе, до истечения 30 дней после прибытия застрахованного груза в такой порт или место в зависимости от того, что произойдет раньше;

либо

2. если застрахованный груз в течение указанного 30-ти дневного периода (или иного специально согласованного периода) будет доставлен в пункт назначения, указанный в Договоре страхования, или в любой другой пункт до тех пор, пока ответственность по Договору страхования не прекратится.

#### **019.3М - «Оговорка об окончании Договора перевозки для замороженного мяса, за исключением охлажденного и свежего мяса»**

В том случае, когда по независящим от Страхователя причинам действие Договора перевозки прекращается в ином пункте назначения, чем тот, который был в нем указан, или же если перевозка по каким-либо другим причинам завершается до момента доставки груза в ранее оговоренный в Договоре перевозки пункт назначения, то действие Договора страхования в отношении этого груза также прекращается.

Страхователь вправе продлить для такого груза действие Договора страхования, немедленно известив о своем намерении Страховщика и уплатив дополнительную страховую премию, тогда Договор страхования продолжает свое действие

1. до тех пор, пока груз не будет продан и доставлен в указанный в уведомлении порт или место, или, если не оговорено иначе, до истечения 30 дней после прибытия застрахованного груза в такой порт или место в зависимости от того, что произойдет раньше;

либо

2. если застрахованный груз в течение указанного 30-ти дневного периода (или иного специально согласованного периода) будет доставлен в пункт назначения или в любой другой пункт до тех пор, пока ответственность по Договору страхования не прекратится в соответствии с условиями, указанными в оговорке 018.3М.

#### **020 - «Оговорка об изменении маршрутов перевозки»**

Если после начала страхования Страхователь изменяет пункт назначения, страхование продолжает действовать при условии немедленного извещения об этом Страховщика и установления соответствующих ставок премии, дополнительной страховой премии и условий страхования.

#### **021.ТД - «Оговорка о сроках перевозки при страховании рисков ущерба от террористических действий»**

Данная оговорка является преобладающей по отношению к остальным условиям, прописанным в Договоре страхования:

1. По настоящим условиям застрахован ущерб, нанесенный застрахованному имуществу любыми террористическими действиями или действиями в политических целях, при условии, что такое покрытие распространяется только на застрахованное имущество, находящееся в перевозке, и прекращается в следующих случаях:

1.1. в соответствии с условиями Договора страхования;

либо

1.2. при доставке груза в хранилище грузополучателя или другое окончательное хранилище, обозначенное в Договоре страхования;

либо

1.3. при доставке в любые другие места хранения, предшествующие обозначенному в Договоре перевозки, которые Страхователь использует для хранения, иного, чем временное хранение при обычной транспортировке, или для дистрибьюторских целей;

либо

1.4. в отношении морских перевозок - через 60 дней после окончания разгрузки застрахованного имущества в порту конечного назначения;

либо

1.5. в отношении воздушных перевозок - через 30 дней после разгрузки застрахованного имущества в месте назначения.

в зависимости от того, что произойдет ранее.

2. Если по Договору страхования предоставляется страховая защита в отношении дальнейших наземных перевозок, следующих за хранением в хранилище грузополучателя или за прекращением страхования по вышеописанным причинам, покрытие будет возобновляться и продолжаться в течение перевозки до момента повторного прекращения в соответствии с п. 1 настоящих условий.

3. Данная оговорка толкуется в соответствии с законом и судебной практикой Российской Федерации.

Страхование вышеуказанных рисков возможно при уплате дополнительной страховой премии.

#### **022 - «Оговорка на случай транзитного хранения, прекращения или приостановки перевозок по решению таможенных органов»**

В случае задержки перевозки, или ее прекращения и помещения по решению таможенных органов застрахованного груза на склады временного хранения или иные места хранения, страховая защита в отношении этого груза продолжается в течение всего периода хранения и заканчивается в момент

1. вступления в законную силу постановления (решения) таможенных органов об отчуждении, уничтожении или конфискации груза;

либо

2. начала переработки груза под таможенным контролем;

либо

3. отправки всего или части груза по маршруту иному, чем указано в Декларации о перевозке грузов, передаваемых на страхование;

либо

4. по истечении 30 дней со дня помещения груза на склад временного хранения или иное место хранения

в зависимости от того, какое из выше перечисленных событий произойдет раньше.

#### **023 - «Оговорка о разумной поспешности Страхователя»**

Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах.

#### **024 - «Оговорка об отказе от прав»**

Предпринимаемые Страхователем или Страховщиком меры к спасанию, защите или восстановлению застрахованного груза не должны рассматриваться как отказ от права на заявление претензии или согласие на абандон или иное ограничение прав любой из сторон.

#### **025 - «Оговорка о возмещении расходов по перевозке»**

Если в результате наступления страхового случая, застрахованная перевозка оканчивается в порту или пункте ином, чем тот, до которого предоставлено страхование, Страховщик возместит Страхователю все необходимые и целесообразно произведенные расходы по разгрузке, хранению и перевозке груза к месту, до которого он застрахован, кроме расходов, произведенных вследствие ошибок, небрежности, неплатежеспособности и финансовой несостоятельности Страхователя или его служащих/работников.

#### **026 - «Оговорка о полной конструктивной гибели»**

Не подлежат возмещению убытки по конструктивной полной гибели груза, кроме случаев, когда Страхователь своевременно откажется от своего застрахованного груза в пользу Страховщика (абандон) по причине неизбежной действительной гибели груза или в связи с тем, что стоимость восстановления, ремонта и перевозки в пункт назначения, до которого он был застрахован, превысит его стоимость по прибытии в этот пункт назначения в случаях, предусмотренных законодательством.

#### **027 - «Оговорка о неприобретенном интересе, сэкономленных затратах»**

Если к моменту наступления страхового случая не возник застрахованный интерес в ожидаемой прибыли, добавленной стоимости, таможенных пошлинах, фрахте или прочих расходах, то относящаяся на них доля страховой суммы не будет учтена при определении размера ущерба. То же самое действует в отношении затрат, сэкономленных вследствие страхового случая.

#### **028 - «Оговорка об урегулировании претензий»**

Претензии в связи с утечкой и недостачей нефти, подлежат урегулированию в следующем порядке:

1. Возмещаемая сумма должна являться пропорциональной страховой стоимостью утраченной нефти. Эта пропорциональная страховая стоимость устанавливается путем сравнения брутто объема нефти, под которым понимается количество нефти, гарантированное как покинувшее цистерны для погрузки на судно, с брутто объемом нефти, доставленным в цистерны на момент прекращения транспортировки, за исключением случаев, когда Договор продажи основывается на весе, а не на объеме, и возмещаемая сумма может быть рассчитана исходя из веса гарантированного количества нефти.

2. Урегулирование претензий должно производиться в соответствии с расчетами по условиям пункта 1. для того, чтобы устранить какие-либо изменения в объеме нефти, вызванные колебанием температуры или какие-либо другие явные изменения в объеме, возникающие в связи с различными подходами при определении гарантированного (установленного) объема нефти.

3. В тех случаях, когда по страхованию нефтеналивных грузов для претензий, возникающих в связи с утечкой или недостачей нефти, предусматривается применение более широкого страхового покрытия, то это расширенное покрытие должно включать в себя обычную потерю в весе или объеме за исключением тех случаев, когда такая потеря вызвана колебаниями температуры или водным осадком. В тех случаях, когда настоящее страхование не предусматривает расширение покрытия, то сумма, возмещаемая в соответствии с условиями п. 1. должна быть уменьшена на обычный убыток, исключенный как обычная утечка, обычная потеря в весе или объеме, обычный износ объекта страхования.